

**ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2016/758 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ****της 4ης Φεβρουαρίου 2016****για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1315/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, όσον αφορά την προσαρμογή του παραρτήματος III****(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)**

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1315/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Δεκεμβρίου 2013, περί των προανατολισμών της Ένωσης για την ανάπτυξη του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών και για την κατάργηση της απόφασης αριθ. 661/2010/ΕΕ<sup>(1)</sup>, και ιδίως το άρθρο 49 παράγραφος 6,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1315/2013 προβλέπει τη δυνατότητα προσαρμογής των ενδεικτικών χαρτών του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών ΔΕΔ-Μ, που έχει επεκταθεί σε ορισμένες γειτονικές χώρες, βάσει συμφωνιών υψηλού επιπέδου για δίκτυα υποδομών μεταφορών μεταξύ της Ένωσης και των σχετικών γειτονικών χωρών.
- (2) Η συμφωνία υψηλού επιπέδου μεταξύ της Ένωσης και χωρών των Δυτικών Βαλκανίων (Αλβανία, Βοσνία-Ερζεγοβίνη, Κοσσυφοπέδιο, πρώην Γιουγκοσλαβική Δημοκρατία της Μακεδονίας, Μαυροβούνιο και Σερβία) εγκρίθηκε στις 27 Αυγούστου 2015 στη σύνοδο κορυφής των έξι χωρών των Δυτικών Βαλκανίων στη Βιέννη, σχετικά με την προσαρμογή της ενδεικτικής επέκτασης των χαρτών του εκτεταμένου ΔΕΔ-Μ, καθώς και τον προσδιορισμό των συνδέσεων του κεντρικού δικτύου επί των χαρτών του εκτεταμένου δικτύου. Η συμφωνία αφορά τις σιδηροδρομικές γραμμές και τα οδικά δίκτυα, καθώς και τους λιμένες και τους αερολιμένες. Η προσαρμογή των ενδεικτικών χαρτών του εκτεταμένου δικτύου και, ιδίως, ο προσδιορισμός του ενδεικτικού κεντρικού δικτύου θα επιτρέψει στην Ένωση να στοχεύσει καλύτερα τη συνεργασία, μεταξύ άλλων σε ό,τι αφορά τη χρηματοδοτική της στήριξη, με τις χώρες των Δυτικών Βαλκανίων.
- (3) Στις 30 Οκτωβρίου 2015, στο πλαίσιο της μεικτής επιτροπής που συστάθηκε βάσει της συμφωνίας για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο, συνήφθη συμφωνία υψηλού επιπέδου μεταξύ της Ένωσης, αφενός, και της Ισλανδίας και της Νορβηγίας, αφετέρου, για την προσαρμογή της ενδεικτικής επέκτασης των χαρτών του εκτεταμένου ΔΕΔ-Μ στις εν λόγω χώρες. Η προσαρμογή αφορά περιορισμένο αριθμό διορθώσεων στους χάρτες του οδικού δικτύου, των λιμένων και των αερολιμένων, προκειμένου να αποτυπωθεί με μεγαλύτερη ακρίβεια η σύγκλιση του ενδεικτικού ΔΕΔ-Μ σύμφωνα με τη μεθοδολογία σχεδιασμού του ΔΕΔ-Μ<sup>(2)</sup>.
- (4) Συνεπώς, ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1315/2013 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

*Άρθρο 1*

Το παράρτημα III του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1315/2013 τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα του παρόντος κανονισμού.

*Άρθρο 2*Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.<sup>(1)</sup> ΕΕ L 348 της 20.12.2013, σ. 1.<sup>(2)</sup> SWD(2013) 542 final.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 4 Φεβρουαρίου 2016.

Για την Επιτροπή  
Ο Πρόεδρος  
Jean-Claude JUNCKER

---

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

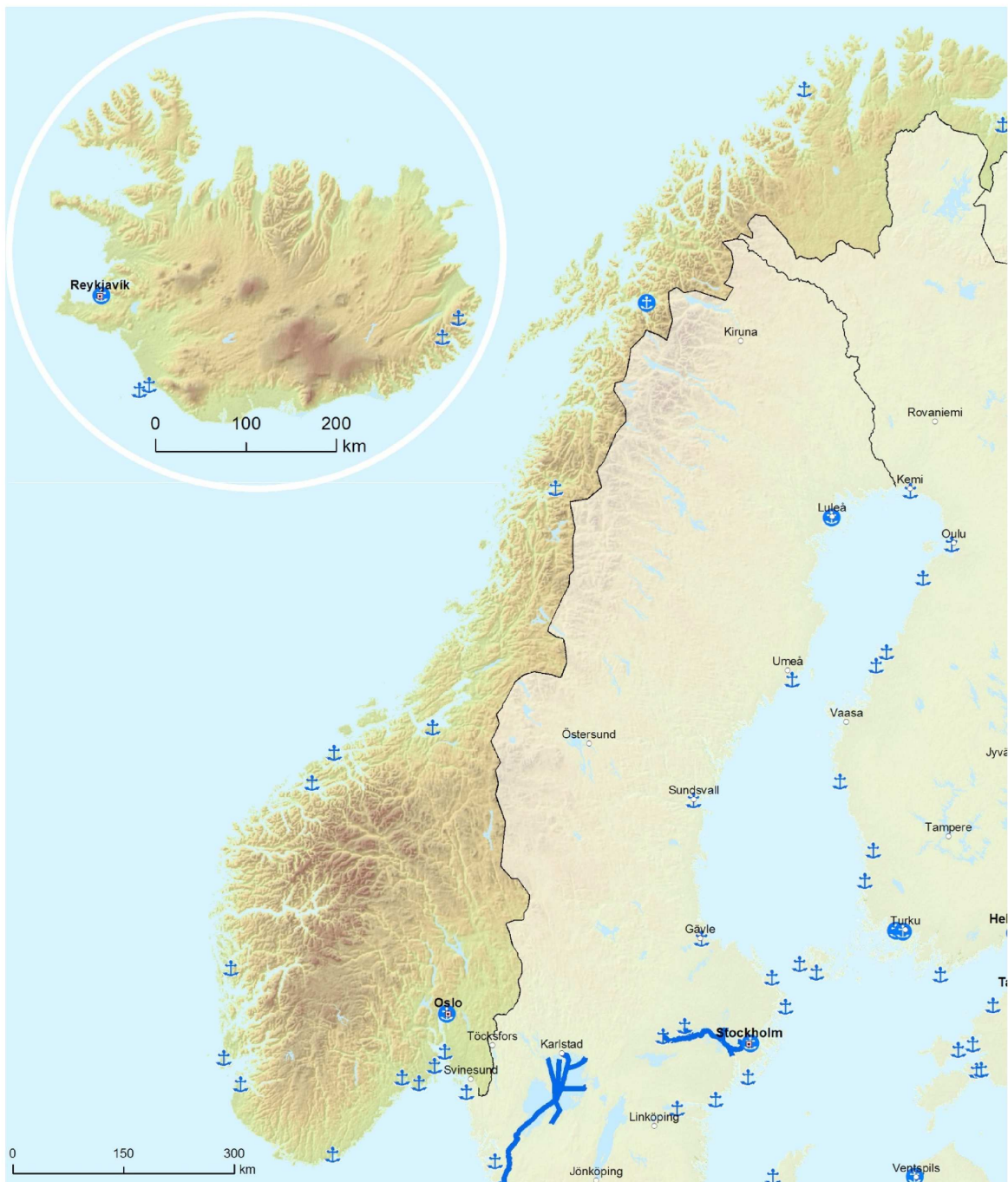
Το παράρτημα III του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1315/2013 τροποποιείται ως εξής:

1. Το σημείο 11.1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο:



«11.1 Ενδεικτική Επέκταση σε Γειτονικές Χώρες  
Εκτεταμένο & Κεντρικό Δίκτυο: Εσωτερικές πλωτές οδοί και λιμένες  
**Kongeriket Norge / Kongeriket Noreg - Lýðveldið Ísland**

11

**Κεντρικό**

— Εσωτερικές πλωτές οδοί /  
— Ολοκληρωμένες Εσωτερικές πλωτές  
οδοί / Προς αναβάθμιση Εσωτερικές  
πλωτές οδοί / Προγραμματισμένες

**Εκτεταμένο**

⚓ Λιμένες

**Κεντρικό**

⚓ Λιμένες

2. Το σημείο 11.2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο:

«11.2 Ενδεικτική Επέκταση σε Γειτονικές Χώρες

Εκτεταμένο Δίκτυο: Σιδηρόδρομοι, λιμένες και τερματικοί σταθμοί οδικών-σιδηροδρομικών μεταφορών (RRT)

Κεντρικό Δίκτυο: Σιδηρόδρομοι (εμπορευματικοί), λιμένες και τερματικοί σταθμοί οδικών-σιδηροδρομικών μεταφορών (RRT)

**Kongeriket Norge / Kongeriket Noreg - Lýðveldið Ísland**



11



TENtec

3. Το σημείο 11.3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο:



«11.3 Ενδεικτική επέκταση σε γειτονικές χώρες  
 Εκτεταμένο Δίκτυο: Σιδηρόδρομοι και αερολιμένες  
 Κεντρικό Δίκτυο: Σιδηρόδρομοι (επιβατικοί) και αερολιμένες  
**Kongeriket Norge / Kongeriket Noreg - Lýðveldið Ísland**

11



Εκτεταμένο Κεντρικό		Εκτεταμένο Κεντρικό		Εκτεταμένο Κεντρικό	
	Συμβατικός σιδηρόδρομος / Ολοκληρωμένος Συμβατικός σιδηρόδρομος / Προς αναβάθμιση		Σιδηρόδρομος υψηλών ταχυτήτων / Ολοκληρωμένος		Αερολιμένες
	Συμβατικός σιδηρόδρομος / Προγραμματισμένος		Προς αναβάθμιση σε σιδηρόδρομο υψηλών ταχυτήτων		
			Σιδηρόδρομος υψηλών ταχυτήτων / Προγραμματισμένος		

4. Το σημείο 11.4 αντικαθίσταται από το ακόλουθο:

«11.4 Ενδεικτική Επέκταση σε Γειτονικές Χώρες



Εκτεταμένο & Κεντρικό Δίκτυο:  
Οδοί, λιμένες, τερματικοί σταθμοί οδικών-σιδηροδρομικών  
μεταφορών (RRT) και αερολιμένες  
**Kongeriket Norge / Kongeriket Noreg - Lýðveldið Ísland**

11

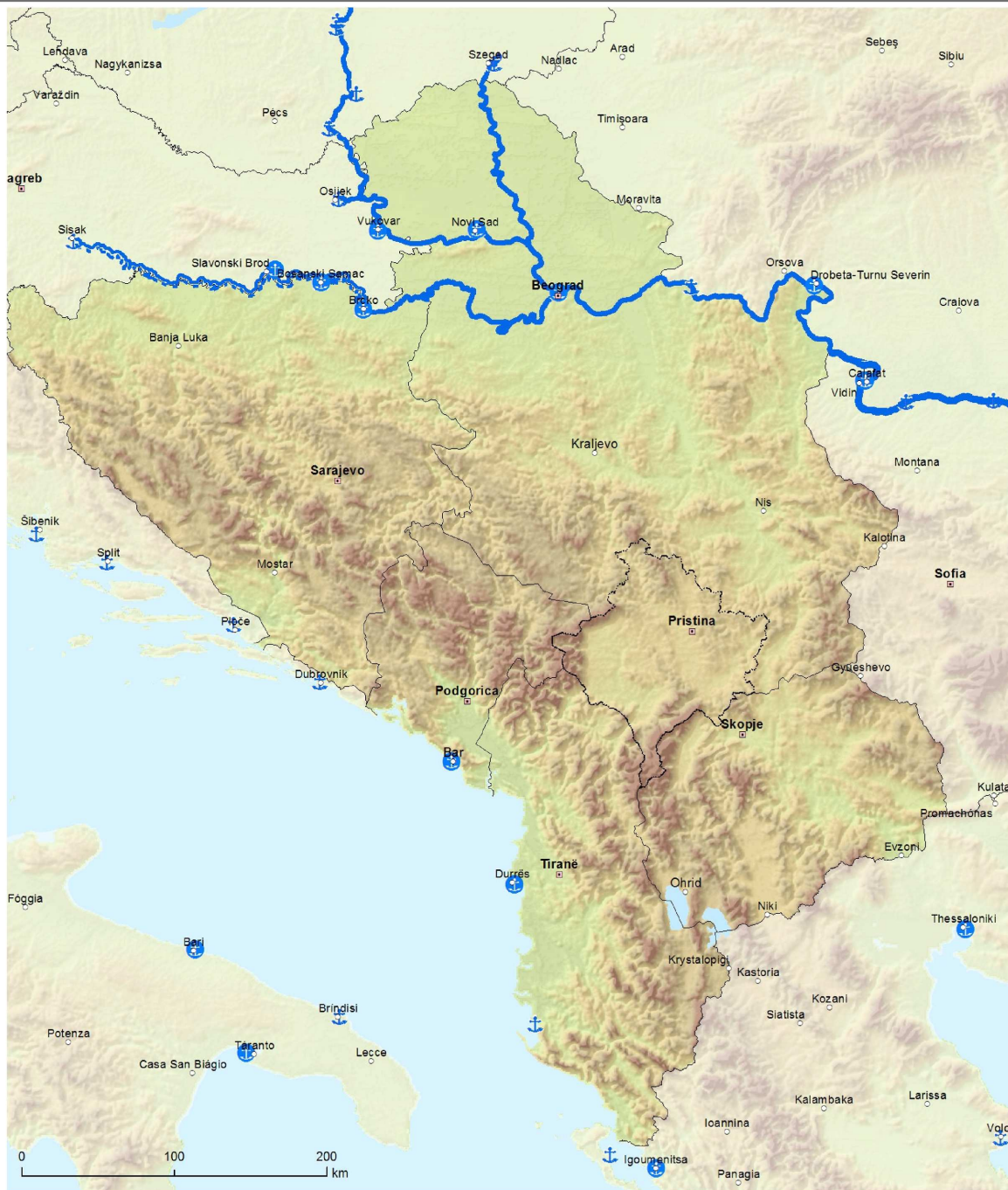


5. Το σημείο 13.1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο:

«13.1 Ενδεικτική Επέκταση σε Γειτονικές Χώρες  
Εκτεταμένο & Κεντρικό Δίκτυο: Εσωτερικές πλωτές οδοί και  
λιμένες  
Περιοχή Δυτικών Βαλκανίων



13



Κεντρικό	Εκτεταμένο	Κεντρικό
Εσωτερικές πλωτές οδοί / Ολοκληρωμένες Εσωτερικές πλωτές οδοί / Προς αναβάθμιση Εσωτερικές πλωτές οδοί / Προγραμματισμένες	Λιμένες	Λιμένες

6. Το σημείο 13.2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο:

«13.2 Ενδεικτική Επέκταση σε Γειτονικές Χώρες

Εκτεταμένο Δίκτυο: Σιδηρόδρομοι, λιμένες, τερματικοί σταθμοί οδικών-σιδηροδρομικών μεταφορών (RRT)

Κεντρικό Δίκτυο: Σιδηρόδρομοι (εμπορευμάτων), λιμένες, τερματικοί σταθμοί οδικών-σιδηροδρομικών μεταφορών (RRT)

**Περιοχή Δυτικών Βαλκανίων**



13



Εκτεταμένο Κεντρικό		Εκτεταμένο Κεντρικό		Εκτεταμένο Κεντρικό	
	Συμβατικός σιδηρόδρομος / Ολοκληρωμένος Συμβατικός σιδηρόδρομος / Προς αναβάθμιση		Σιδηρόδρομος υψηλών ταχυτήτων / Ολοκληρωμένος		Λιμένες
	Συμβατικός σιδηρόδρομος / Προγραμματισμένος		Προς αναβάθμιση σε σιδηρόδρομο υψηλών ταχυτήτων		RRT
	Συμβατικός σιδηρόδρομος / Προγραμματισμένος		Σιδηρόδρομος υψηλών ταχυτήτων / Προγραμματισμένος		





7. Το σημείο 13.3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο:

«13.3 Ενδεικτική Επέκταση σε Γειτονικές Χώρες  
 Εκτεταμένο Δίκτυο: Σιδηρόδρομοι και αερολιμένες  
 Κεντρικό Δίκτυο: Σιδηρόδρομοι (επιβατικοί) και αερολιμένες  
**Περιοχή Δυτικών Βαλκανίων**

13



Εκτεταμένο Κεντρικό		Εκτεταμένο Κεντρικό		Εκτεταμένο Κεντρικό	
	Συμβατικός σιδηρόδρομος / Ολοκληρωμένος Συμβατικός σιδηρόδρομος / Προς αναβάθμιση		Σιδηρόδρομος υψηλών ταχυτήτων / Ολοκληρωμένος Προς αναβάθμιση σε σιδηρόδρομο υψηλών ταχυτήτων		Αερολιμένες
	Συμβατικός σιδηρόδρομος / Προγραμματισμένος		Σιδηρόδρομος υψηλών ταχυτήτων / Προγραμματισμένος		

8. Το σημείο 13.4 αντικαθίσταται από το ακόλουθο:

«13.4 Ενδεικτική Επέκταση σε Γειτονικές Χώρες  
Εκτεταμένο & Κεντρικό Δίκτυο:  
Οδοί, λιμένες, τερματικοί σταθμοί οδικών-σιδηροδρομικών  
μεταφορών (RRT) και αερολιμένες  
Περιοχή Δυτικών Βαλκανίων



Εκτεταμένο Κεντρικό		Εκτεταμένο Κεντρικό		Εκτεταμένο Κεντρικό	
	Οδός / Ολοκληρωμένη		Λιμένες		Αερολιμένες
	Οδός / Προς αναβάθμιση		RRT		
	Οδός / Προγραμματισμένη				