



ΗΜΕΡΙΔΑ

**Χρηματοδοτικός «Μηχανισμός Συνδέοντας την Ευρώπη» -
Τομέας Μεταφορών
(Connecting Europe Facility / CEF 2 – Transport)**

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ 2021 -2027

Πόροι, Προτεραιότητες, Συμπληρωματικότητα

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ (ΕΥΣΕ)

ΣΤΟΧΟΙ

CEF 2 / ΕΣΠΑ 2021-2027

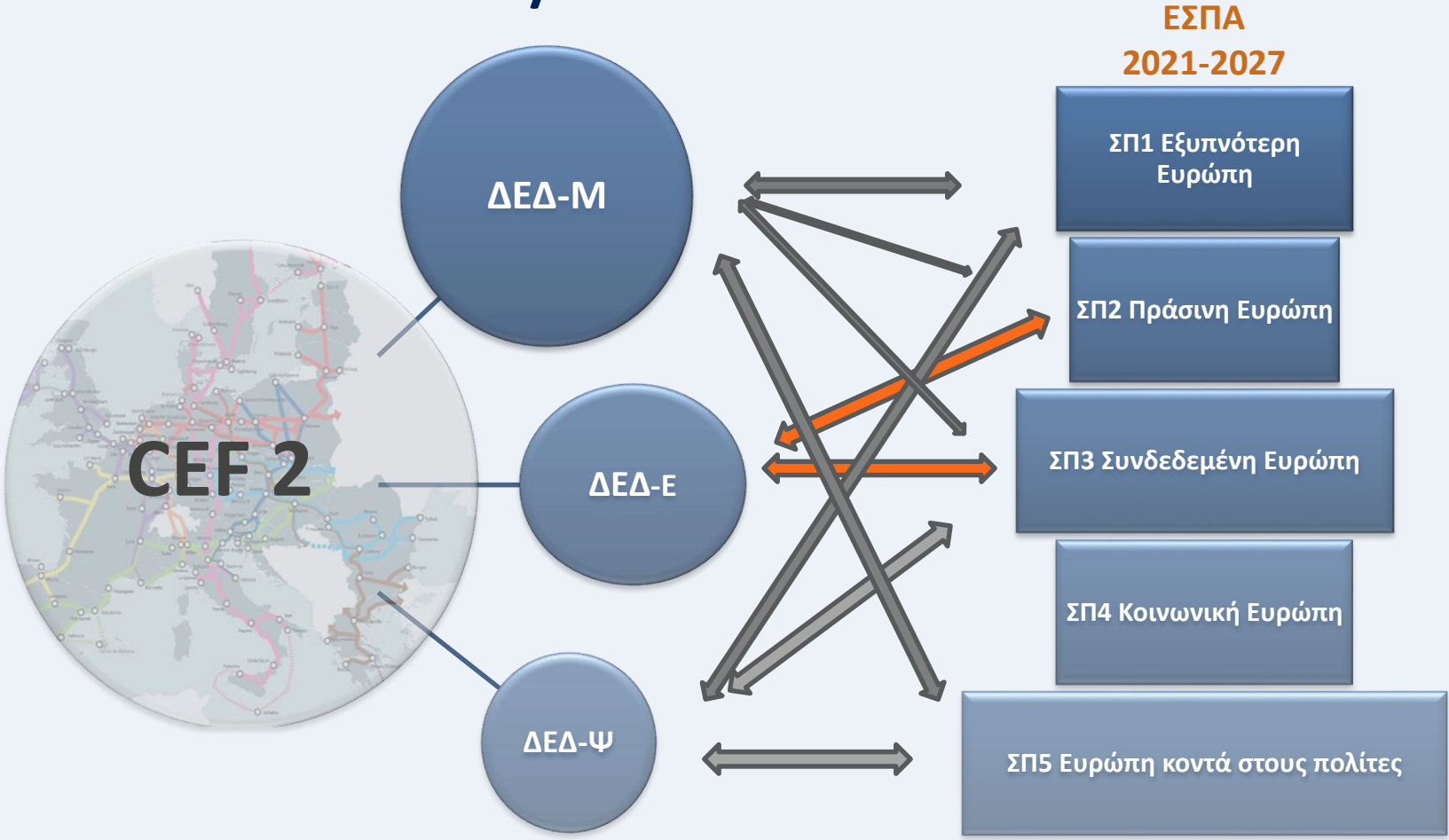
ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ ΣΥΝΔΕΟΝΤΑΣ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ / CEF 2	ΕΣΠΑ: Διαρθρωτικά Ταμεία + Ταμείο Δίκαιης Μετάβασης
<ul style="list-style-type: none">• Έργα με υψηλή Ευρωπαϊκή προστιθέμενη αξία στο Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών / Ενέργεια / Ψηφιακό τομέα• Ανάπτυξη Συνεργειών μεταξύ των Τομέων Μεταφορών/Ενέργειας/ Ψηφιακό τομέα.• Διευκόλυνση της διασυνοριακής συνεργασίας σε όλους τους τομείς.• Βιώσιμες και φιλικές προς το περιβάλλον υποδομές, μεταφορών, ενέργειας, τηλεπικοινωνιών.• Πράσινη Συμφωνία για μηδενισμό των ρύπων έως το 2050.• Ανθεκτική και ανταγωνιστική Ευρωπαϊκή Οικονομία.• Μόχλευση δημόσιων και ιδιωτικών πόρων.• Βελτίωση του επιχειρηματικού περιβάλλοντος με αξιοποίηση των υποδομών.	<ul style="list-style-type: none">• Αντιμετώπιση της κρίσης και στόχευση στην οικονομική ανάκαμψη.• Μείωση των ανισοτήτων μεταξύ των Περιφερειών της Ε.Ε., υποστηρίζοντας μία πράσινη, ψηφιακή και ανθεκτική Ευρώπη.• Άμεση διασύνδεση με το Ευρωπαϊκό Εξάμηνο και τις προτεινόμενες μεταρρυθμίσεις, καθώς και με τις στρατηγικές για τη βέλτιστη οικονομική διακυβέρνηση.

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ / ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ

CEF 2 – Διαρθρωτικών Ταμείων (ESI Funds)

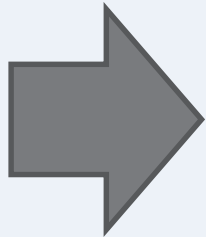
CEF 2	Διαρθρωτικά ταμεία + Ταμείο Δίκαιης Μετάβασης
<p>ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ</p> <ul style="list-style-type: none">• Ολοκλήρωση Διαδρόμων / Κυρίως Δικτύου (core network) έως 2030• Ολοκλήρωση Εκτεταμένου Δικτύου (comprehensive network) έως 2050• Ανάπτυξη Συστημάτων Διαχείρισης Κυκλοφορίας (ERTMS/ITS/SESAR/VTMIS)• Εναλλακτικά καύσιμα• Οδική Ασφάλεια• Πολυτροπικά Δίκτυα• Αστικοί κόμβοι <p>ΤΟΜΕΑΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ</p> <ul style="list-style-type: none">• Ανάπτυξη Δικτύων Ενέργειας Κοινού Ενδιαφέροντος (PCIs)• Διαλειτουργικότητα Διασυνδεδεμένων Δικτύων <p>ΨΗΦΙΑΚΟΣ ΤΟΜΕΑΣ</p> <ul style="list-style-type: none">• Ανάπτυξη Δικτύων Τηλεπικοινωνιών Κοινού Ενδιαφέροντος• Ανάπτυξη Δικτύων Υψηλών Ταχυτήτων (5G)	<p>ΣΠ 1: ΕΞΥΠΝΟΤΕΡΗ ΕΥΡΩΠΗ (4.076 Μ€)</p> <ul style="list-style-type: none">• Έρευνα & Τεχνολογία, Ψηφιακή Στρατηγική, Επιχειρηματικότητα, Ανθρώπινο Δυναμικό <p>ΣΠ2: ΜΙΑ ΠΙΟ ΠΡΑΣΙΝΗ ΕΥΡΩΠΗ (5.655 Μ€)</p> <ul style="list-style-type: none">• Ενέργεια, Προσαρμογή στην κλιματική Αλλαγή, Αστικό περιβάλλον, κυκλική οικονομία, προστασία βιοποικιλότητας, αστική κινητικότητα κλπ <p>ΣΠ3: ΜΙΑ ΠΙΟ ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΗ ΕΥΡΩΠΗ (1.637 Μ€)</p> <ul style="list-style-type: none">• Μεταφορές συμπεριλαμβανομένης της εφαρμογής φιλικών προς το περιβάλλον τρόπων λειτουργίας τους <p>ΣΠ4: ΜΙΑ ΠΙΟ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΕΥΡΩΠΗ (6.219€)</p> <ul style="list-style-type: none">• Απασχόληση και Αγορά Εργασίας, εκπαίδευση & Δια Βίου Μάθηση <p>ΣΠ5: ΜΙΑ ΕΥΡΩΠΗ ΠΙΟ ΚΟΝΤΑ ΣΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ (1.189€)</p> <p>Και με τον Ειδικό Στόχο: ΤΑΜΕΙΟ ΔΙΚΑΙΗΣ ΜΕΤΑΒΑΣΗΣ (1.375€)</p> <p><i>*τα ποσά αφορούν ενωσιακή συμμετοχή</i></p>

ΣΥΝΕΡΓΕΙΕΣ ΣΤΟΧΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ CEF 2 / ΕΣΠΑ 2021-2027



ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ 2021 – 2027

Συμπληρωματικότητα / Συνέργειες Πόρων CEF 2 / ΕΣΠΑ



- ❑ Συνέργειες CEF 2 μεταξύ Τομέων Μεταφορών / Ενέργειας / Ψηφιακού τομέα
- ❑ Συμπληρωματικότητα πόρων του CEF 2 με τους πόρους του ΕΣΠΑ 2021-2027
- ❑ Δικτυακή Προσέγγιση των έργων του Τομέα Μεταφορών με κοινή λίστα έργων CEF 2 / Ε.Π. ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

CEF II: Επιδιωκόμενοι Στόχοι



Στρατηγική για την Αειφόρο και Έξυπνη Κινητικότητα (ψηφιακή ατζέντα)

GREEN DEAL

60% των πόρων στη συγχρηματοδότηση Δράσεων που συμβάλλουν στη στήριξη των κλιματικών στόχων

- Ανάπτυξη, εκσυγχρονισμός και ολοκλήρωση διευρωπαϊκών δικτύων,
- Αποτελεσματικά, διασυνδεδεμένα και πολυτροπικά δίκτυα καθώς και υποδομές για έξυπνη, διαλειτουργική, βιώσιμη, χωρίς αποκλεισμούς, προσβάσιμη και ασφαλή κινητικότητα.

Στόχοι

Μεγιστοποίηση της Μόχλευσης Ιδιωτικών Πόρων για την υλοποίηση έργων σε όλους τους τομείς.

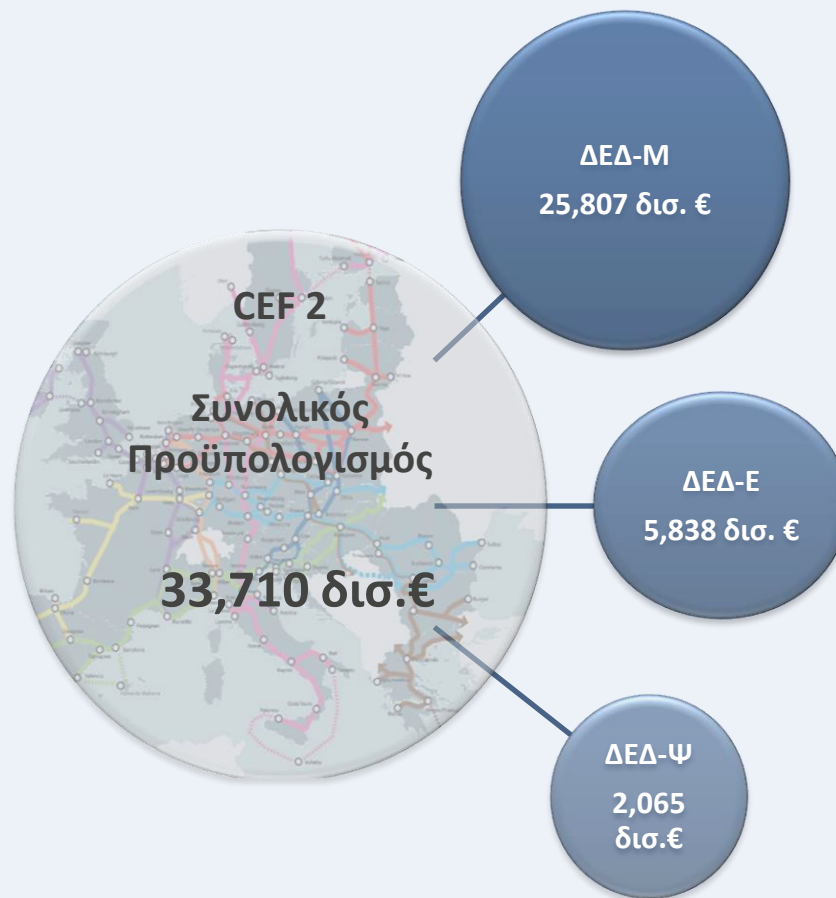


ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ 2021 -2027

**Μηχανισμός
«Συνδέοντας την Ευρώπη – CEF 2»**

**ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΙ ΠΟΡΟΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ / ΕΝΕΡΓΕΙΑ / ΨΗΦΙΑΚΟΣ ΤΟΜΕΑΣ**

Χρηματοδότηση Διευρωπαϊκού Δικτύου από το CEF 2 (2021-2027)



ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΠΟΡΩΝ (CEF 1) Π.Π. 2014-2020 / (CEF 2) Π.Π. 2021-2027

ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ ΣΥΝΔΕΟΝΤΑΣ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ	τρέχουσες τιμές, σε δισ. €			ΦΑΚΕΛΟΣ ΣΥΝΟΧΗΣ	
	Π.Π. 2014-2020 (27 κ-μ)	Π.Π. 2021-2027 (27 κ-μ)	ΑΠΟΚΛΙΣΗ %	Π.Π. 2014-2020 ΠΟΣΟΣΤΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ (σε εκατ. €)	Π.Π. 2021-2027 ΠΟΣΟΣΤΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ (σε εκατ. €)
ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	23,587	25,807	9%	580	932
ΓΕΝΙΚΟΣ ΦΑΚΕΛΟΣ	12,281	12,830 *	4%		
ΦΑΚΕΛΟΣ ΣΥΝΟΧΗΣ	11,306	11,286	0%		
ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ		1,691			
ΕΝΕΡΓΕΙΑ	4.163	5,838	40%		
ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ	991	2,065	108%		
ΣΥΝΟΛΟ	28,741	33,710	17%		

** 1,56 δισ. € από το Γενικό Φάκελο θα διατεθούν για σημαντικά διασυνοριακά ελλείποντα τμήματα μεταξύ των 15 Κ-Μ Συνοχής*

A map of Europe with various colored lines representing transport routes. The lines are color-coded: purple for the British Isles, yellow for the Mediterranean coast, green for the Iberian Peninsula, blue for the Alpine region, and red for the northern and eastern parts of Europe. Major cities are marked with small circles. The text is overlaid on the map.

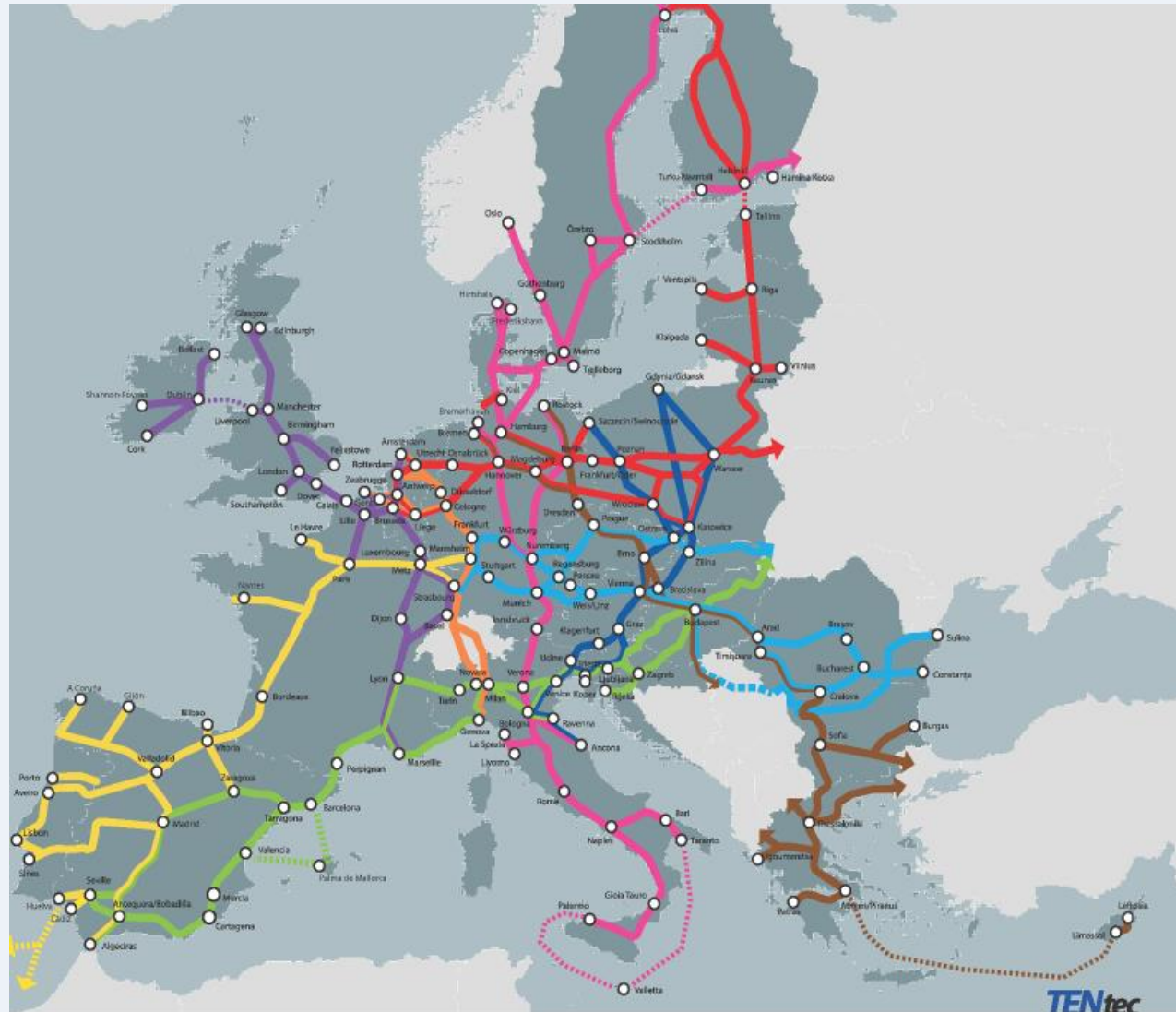
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ 2021 -2027

**Μηχανισμός
«Συνδέοντας την Ευρώπη – CEF 2»**

**ΑΝΑΘΕΩΡΗΜΕΝΟΙ ΧΑΡΤΕΣ
ΔΙΕΥΡΩΠΑΙΚΟΥ ΔΙΚΤΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

ΔΙΑΔΡΟΜΟΙ ΔΙΕΥΡΩΠΑΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (TEN-T CORE CORRIDORS)

TEN-T CORE NETWORK CORRIDORS
BALTIC - ADRIATIC
NORTH SEA - BALTIC
MEDITERRANEAN
<i>ORIENT - EAST MED</i>
SCANDINAVAN – MEDITERRANEAN
RHINE - ALPINE
ATLANTIC
NORTH SEA - MEDITERRANEAN
RHINE - DANUBE

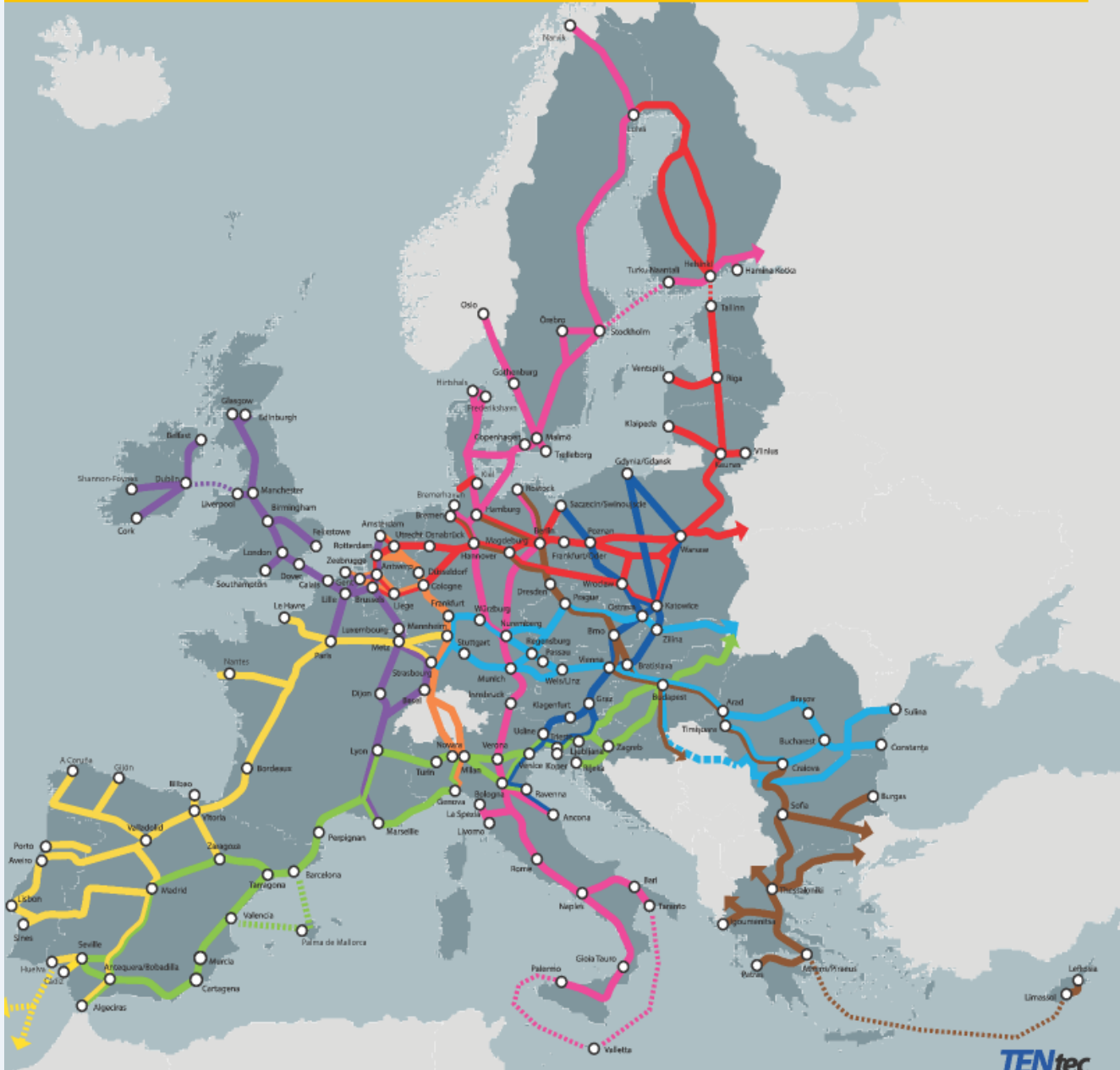


Core Corridors and EU Member States

	BE	BG	CZ	DK	DE	EE	IE	EL	ES	FR	IT	CY	LV	LT	LU	HR	HU	MT	NL	AT	PL	PT	RO	SI	SK	FI	SE	UK	
Baltic-Adriatic Corridor			✓								✓									✓	✓			✓	✓				6
North Sea-Baltic Corridor	✓				✓	✓							✓	✓					✓	✓						✓			8
Mediterranean Corridor									✓	✓	✓					✓	✓								✓				6
Orient/East-Med Corridor		✓	✓		✓			✓				✓								✓				✓	✓				8
Scandinavian-Mediterranean Corridor				✓	✓						✓								✓	✓						✓	✓		7
Rhine-Alpine Corridor	✓				✓						✓								✓										4
Atlantic Corridor					✓				✓	✓												✓							4
North Sea- Mediterranean Corridor	✓						✓			✓					✓				✓									✓	6
Rhine-Danube Corridor		✓	✓		✓					✓						✓	✓			✓				✓	✓				9
	3	2	3	1	6	1	1	1	2	4	4	1	1	1	1	2	2	1	3	4	2	1	2	2	3	2	1	1	

- The "corridor platform" facilitates "corridor development plans" so that the works along a corridor in several Member States in various stages of progress converge effectively.
- Target is fully multimodal corridors.
- OEM Corridor is coinciding with Rhine - Danube Corridor innapprox. 1000 km, in CZ between Praha and Brno, along the road/rail routes Wien - Bratislava – Budapest – Drobeta – Calafat – Vidin.

CEF TRANSPORT

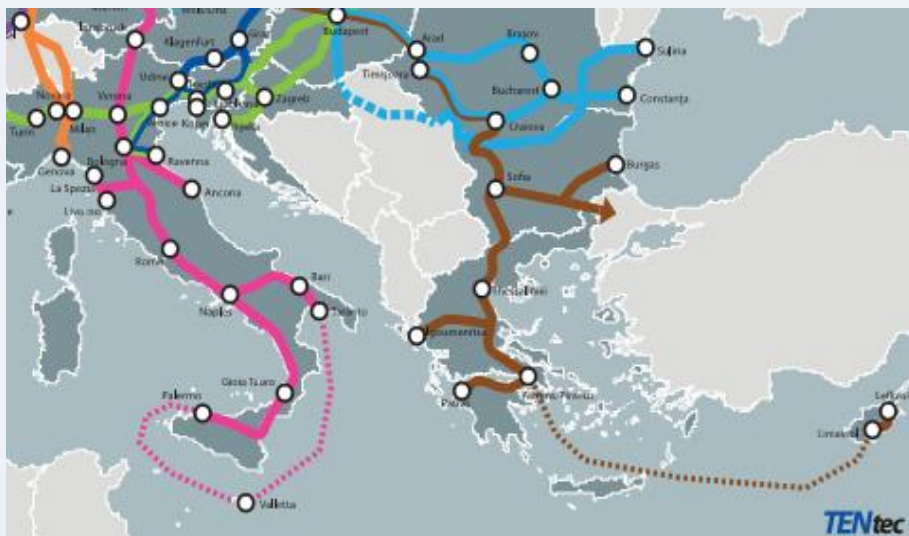


New Annex Part III

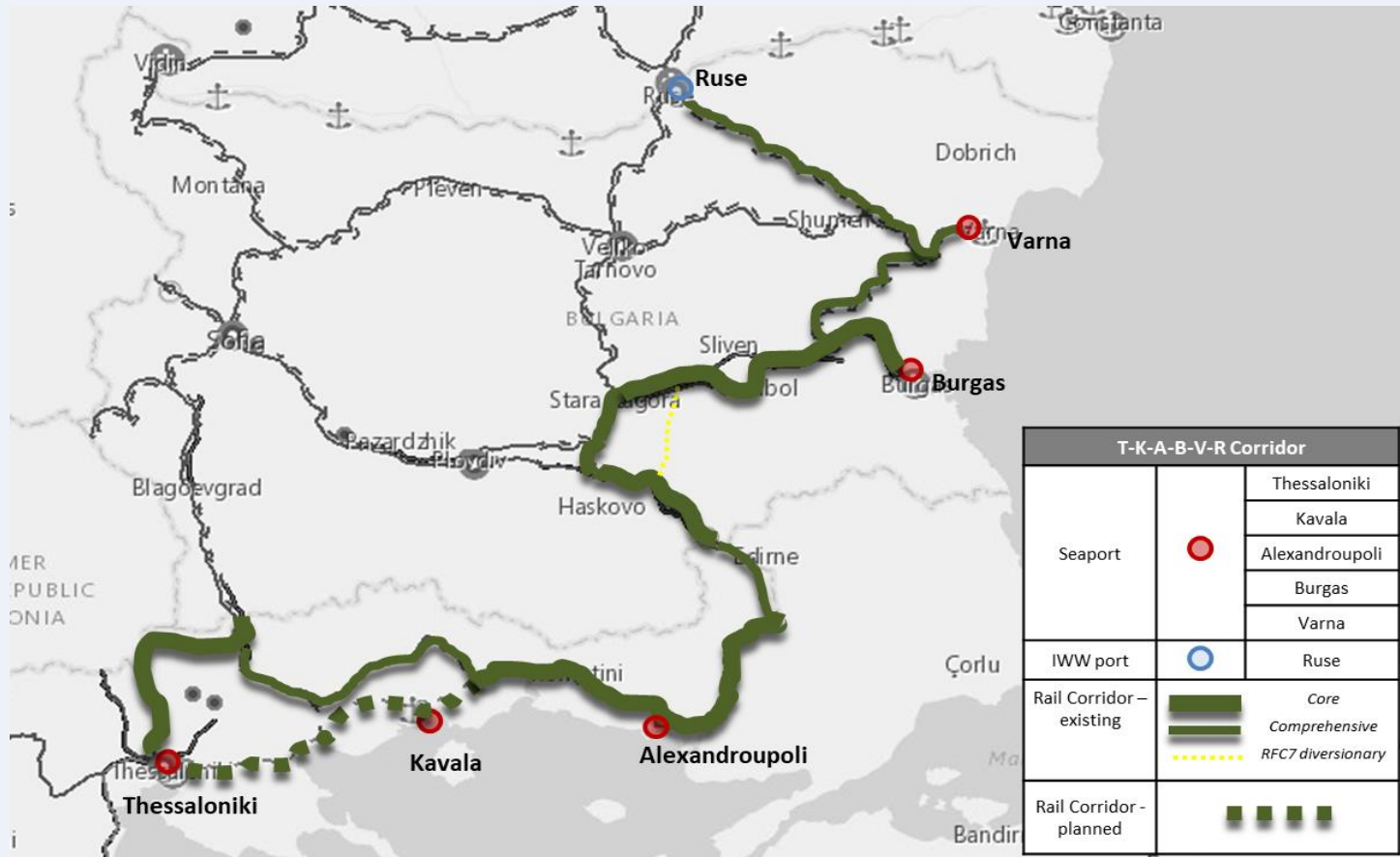


European Commission

ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΧΑΡΤΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ



TKABVR Railway Project: Developing a Multimodal Corridor connecting Aegean Sea with Black Sea



CEF 2 – ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ 2021 – 2027 – ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ ΤΟΥ ΚΑΝ. (ΕΕ) 2021/1153

Διάδρομος κεντρικού δικτύου «Ανατολή / Ανατολική Μεσόγειος»

Χάραξη	<p>Hamburg – Berlin Rostock – Berlin – Dresden Bremerhaven/Wilhelmshaven – Magdeburg – Dresden Dresden – Ústí nad Labem – Melnik/Praha – Lysá nad Labem/Poříčany – Kolin Kolin – Pardubice – Brno – Wien/Bratislava – Budapest – Arad – Timișoara – Craiova – Calafat – Vidin – Sofia Sofia – RS border/North Macedonia border Sofia – Plovdiv – Burgas/TR border Τουρκική μεθόριος – Αλεξανδρούπολη – Καβάλα – Θεσσαλονίκη – Ιωάννινα – Κακαβιά/ Ηγουμενίτσα Μεθόριος Βόρειας Μακεδονίας – Θεσσαλονίκη Sofia – Θεσσαλονίκη– Αθήνα – Πειραιάς/Ικόνιο – Ηράκλειο – Λεμεσός (Βασιλικό) – Λευκωσία/ Λάρνακα Αθήνα – Πάτρα /Ηγουμενίτσα</p>		
Διασυνοριακές συνδέσεις	Dresden – Praha/Kolín	Σιδηροδρομικές μεταφορές	
	Wien/Bratislava – Budapest		
	Békéscsaba – Arad – Timișoara		
	Craiova – Calafat – Vidin – Sofia – Thessaloniki		
	Sofia – RS border/ North Macedonia border		
	Τουρκικά σύνορα – Αλεξανδρούπολη		
	Σύνορα Βόρειας Μακεδονίας– Θεσσαλονίκη		
	Ιωάννινα – Κακαβιά (Ελληνοαλβανικά σύνορα)		Οδικές μεταφορές
	Drobeta Turnu Severin/Craiova – Vidin – Montana		
	Sofia – RS border		
Hamburg – Dresden – Praha – Pardubice	Εσωτ. πλωτές οδοί		
Ελλείποντες κρίκοι	Ηγουμενίτσα - Ιωάννινα Praha – Brno Θεσσαλονίκη – Καβάλα – Αλεξανδρούπολη Timișoara – Craiova	Σιδηροδρομικές μεταφορές	
Προκαθορισμένα τμήματα εκτεταμένου δικτύου: Svilengrad – Πύθιο		Σιδηροδρομικές μεταφορές	

ΝΕΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ 2021 – 2027



ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΤΩΝ ΧΑΡΤΩΝ ΤΟΥ ΔΔΜ (Καν. 1315/13)



Διαβούλευση σε εξέλιξη

CEF 2 / ΠΟΡΟΙ ΤΟΜΕΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ



Από το Γενικό Φάκελο θα διατεθούν 1,6 δισ € για Σημαντικά Ελλείποντα Διασυνοριακά Τμήματα μεταξύ Κ-Μ Συνοχής

30%
70%

Ανταγωνιστική διαδικασία μεταξύ 15 Κ-Μ Συνοχής

Αδιάθετα 15 Κ-Μ στις 1/1/2024

Κατανέμεται στα 15 Κ-Μ Συνοχής (παραμένει διαθέσιμο μέχρι 31-12-2023)

CEF 2 / ΠΟΛΥΕΤΕΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΜΑΡ) ΕΤΗΣΙΕΣ ΚΑΤΑΝΟΜΕΣ ΠΟΡΩΝ **ΦΑΚΕΛΟΥ ΣΥΝΟΧΗΣ**



- Δέσμευση της ελληνικής ποσόστωσης στο πλαίσιο των ετήσιων κατανομών πόρων της Ε.Ε.
- Διεκδίκηση και πρόσθετων πόρων από **Γενικό Φάκελο**

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ 2021 - 2027

**Μηχανισμός
«Συνδέοντας την Ευρώπη – CEF 2»**

ΤΟΜΕΑΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ



CEF 2 - ΤΟΜΕΑΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ / ΓΕΝΙΚΟΣ ΦΑΚΕΛΟΣ

Οι πόροι του Γενικού Φακέλου Ενέργειας ύψους 5,838 Μ ευρώ, θα διατεθούν στα 27 κράτη μέλη για :

- έργα κοινού ενδιαφέροντος (PCIs) 85%
- διασυνοριακά έργα σε ανανεώσιμες πηγές ενέργειας 15%

Πολυετές Πρόγραμμα Εργασιών (MAP) - Προσκλήσεις



ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ 2021 -2027

**Μηχανισμός
«Συνδέοντας την Ευρώπη – CEF 2»**

ΨΗΦΙΑΚΟΣ ΤΟΜΕΑΣ



CEF 2 - ΨΗΦΙΑΚΟΣ ΤΟΜΕΑΣ / ΓΕΝΙΚΟΣ ΦΑΚΕΛΟΣ

Οι πόροι του Γενικού Φακέλου Ψηφιακού τομέα ύψους 2,065 Μ ευρώ, θα διατεθούν στα 27 κράτη μέλη για :

- έργα Κοινού Ενδιαφέροντος (PCIs)
- έργα δικτύων υψηλών ταχυτήτων (5G)

Πολυετές Πρόγραμμα Εργασιών (MAP) - Προσκλήσεις

2021

- Q3 / Q4

2022

- Αρχές Q1

2023

- Αρχές Q1

ΣΤΟΧΟΙ – ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ – ΤΟΜΕΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

1. Ελληνικά τμήματα του Διαδρόμου OEM:

- **Ολοκλήρωση** ελλειπόντων κρίκων / σημεία συμφόρησης των ελληνικών τμημάτων.
- **Διασύνδεση** με τα άλλα K-M της Κεντρικής Ευρώπης διαμέσου Βουλγαρίας και Ρουμανίας.
- **Επέκταση** Διαδρόμου στα Δ. Βαλκάνια και σύνδεση με Διάδρομο MEDITERRANEAN.

2. Λιμάνια: Συμπλήρωση / αναβάθμιση των 5 λιμένων του κεντρικού δικτύου, οδική και σιδηροδρομική **διασύνδεσή** τους με Διάδρομο OEM και διαμέσου **MoS** με τις γειτονικές χώρες.

3. Ανάπτυξη Εμπορευματικών Κέντρων: Θριασίου Πεδίου, Θεσσαλονίκης κλπ.

4. Εξάλειψη σημείων συμφόρησης και γεφύρωση των ελλειπόντων κρίκων κεντρικού και εκτεταμένου δικτύου.

5. Άρση απομόνωσης των νησιών και διασύνδεσή τους με ηπειρωτική Ελλάδα.

Πως θα επιτευχθούν οι στόχοι?

Η ολοκλήρωση των Διαδρόμων, των λιμένων και του βασικού Δικτύου σχεδιάζεται να επιτευχθεί με πόρους :

- **ΕΣΠΑ 2021-2027:** προκειμένου να συμπληρωθούν ελλείποντες κρίκοι και ιδιαίτερα αυτοί που προκαλούν σημεία συμφόρησης.
- **CEF 2021- 2027:**
 - Φάκελος Ταμείο Συνοχής του **CEF - Cohesion Fund** (15 κράτη – μέλη) χρησιμοποιώντας την ποσοτή της χώρας ύψους **932 Μ€**.
 - Γενικός Φάκελος: Πόροι του **Ετήσιου και Πολυετούς Προγράμματος Εργασιών** (28 κράτη-μέλη – κυρίως μελέτες / διασυνοριακά τμήματα / MoS).

Σημαντικό εργαλείο αποτελεί:

- Η **μελέτη του Διαδρόμου OEM** όπως αυτό επικαιροποιήθηκε από το Work Plan IV, που υλοποιείται υπό τον συντονισμό του Ευρωπαϊκού Συντονιστή Mr. Grosch.
- Η **Ανάπτυξη και ενίσχυση της συνεργασίας μας** με άλλα Κ-Μ ειδικά στο MoS.

Νέα Πραγματικότητα

Αξιοποίηση
διαθέσιμων πόρων
της Πολιτικής
Συνοχής / CEF II, κλπ

Αξιοποίηση
χρηματοδοτικών
εργαλείων
(Διαρθρωτικά Ταμεία /
CEF, Ταμείο Δίκαιης
Μετάβασης, Ταμείο
Ανάκαμψης, κλπ)

Ψηφιακή,
Συνδεδεμένη,
Πράσινη,
Ενεργειακά
Αποδοτικότερη και
Ανταγωνιστικότερη
Ευρώπη

Συνέργειες
Πόρων Ταμείων
/ Τομέων

Μόχλευση
Ιδιωτικών και
Δημόσιων
Πόρων



Ευχαριστούμε για την προσοχή σας

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΛΟΓΟΘΕΤΗΣ
glogothetis@mncg.gr

ΠΡΟΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΕΙΔΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ