



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΣΠΑ
ΕΘΝΙΚΗ ΑΡΧΗ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Αθήνα, 27-05-2022

Αριθ. Πρωτ. : 55304 - 27-05-2022

Ταχ. Δ/ση : Νίκης 10, Σύνταγμα
Ταχ. Κώδικας : 10563
Πληροφορίες : Β. Παχή, Α. Στεφανούδη
Τηλέφωνο : 210 3742029 , -402
Email : vpahi@m nec.gr,
a.stefanou di@m nec.gr

ΠΡΟΣ : ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ
(με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο)

Θέμα: Φάκελος Στρατιωτικής Κινητικότητας (Military Mobility): Πρόσκληση Υποβολής Προτάσεων Χρηματοδότησης Έργων/Μελετών στο πλαίσιο του Μηχανισμού «Συνδέοντας την Ευρώπη» Προγραμματικής Περιόδου 2021-2027 (CEF 2) – Τομέας Μεταφορών.

- Σχετ.:**
1. Η από 12-05-2022 Πρόσκληση της Ε.Ε. για υποβολή προτάσεων έργων προς χρηματοδότηση.
 2. Η C(2021) 5763 final/05-08-2021 Απόφαση της Ε.Ε. για τη χρηματοδότηση του Μηχανισμού «Συνδέοντας την Ευρώπη» - Τομέα Μεταφορών και την έγκριση του προγράμματος εργασιών (CEF 2) καθώς και του Παραρτήματός του.
 3. Η με αρ. πρωτ. 87748/03-08-2021 Επιστολή της ΕΥΣΕ: «Έγκριση Πολυετούς Προγράμματος Εργασιών Τομέα Μεταφορών και Κανονισμού (ΕΕ) 2021/1153 για τη σύσταση του Μηχανισμού «Συνδέοντας την Ευρώπη» Προγραμματικής Περιόδου 2021-2027 (CEF 2)».
 4. Ο Κανονισμός (ΕΕ) 2021/1153 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 7^{ης} Ιουλίου 2021 για τη σύσταση του μηχανισμού «Συνδέοντας την Ευρώπη» και την κατάργηση των Κανονισμών (ΕΕ) αριθ.1316/2013 και (ΕΕ) αριθ. 283/2014.
 5. Ο Κανονισμός (ΕΕ) 2021/1328 της Επιτροπής της 10^{ης} Αυγούστου 2021 σχετικά με τον καθορισμό των απαιτήσεων για τις υποδομές που εφαρμόζονται σε ορισμένες κατηγορίες δράσεων υποδομών διπλής χρήσης δυνάμει του Κανονισμού (ΕΕ) 2021/1153 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.
 6. Η με αρ. πρωτ. 42165/09-04-2021 Επιστολή της ΕΥΣΕ: «Μηχανισμός “Συνδέοντας την Ευρώπη” Προγραμματικής Περιόδου 2021-2027 (CEF 2): Πολυετές Πρόγραμμα Εργασιών, Τομέα Μεταφορών».

Στη βάση της ανωτέρω σχετ. (2) απόφασης της Ε.Ε. για την έγκριση του Πολυετούς Προγράμματος Εργασιών (Multiannual Work Programme – MAP), η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, μέσω του Εκτελεστικού της Οργανισμού CINEA, προέβη στις 12 Μαΐου 2022 στην έκδοση της σχετ. (1) Πρόσκλησης για τη Συγχρηματοδότηση Έργων Κοινού Ενδιαφέροντος στο πλαίσιο του Μηχανισμού «Συνδέοντας την Ευρώπη» Προγραμματικής Περιόδου 2021-2027 (CEF 2).

Ο **συνολικός προϋπολογισμός** της ανωτέρω Πρόσκλησης, που αφορά στο **Φάκελο της Στρατιωτικής Κινητικότητας**, ανέρχεται σε **330.000.000€** και οι επιλέξιμες κατηγορίες Δράσεων της Πρόσκλησης, παρουσιάζονται στον Πίνακα 1 που ακολουθεί.

Πίνακας 1: Επιλέξιμες Κατηγορίες Δράσεων

α/α	Κατηγορία Δράσεων	Επιλεξιμότητα Δράσεων	Φάκελος	Συνδρομή (€)
1	CEF 2 Transport- Adaption of the TEN-T to civilian-defence use-studies (CEF-T-2022-MILMOB-STUDIES)	1. All actions described in sections 6.1 or 6.2 of the MAP for CEF-Transport 2021-2027, if relevant for civilian-defence dual-use (MAP Annex σελ. 4-7). 2. Actions regarding the upgrade of sections and components of the Core and Comprehensive Network not covered in sections 6.1 or 6.2 of the MAP for CEF-Transport 2021-2027, if relevant for civilian-defence dual-use. (MAP Annex σελ. 7-15) 3. Actions concerning air transport infrastructure components, as defined in Regulation (EU) No 1315/2013, if relevant for civilian-defence dual-use. (MAP Annex σελ. 15)	Στρατιωτική Κινητικότητα	330.000.000
2	CEF 2 Transport- Adaption of the TEN-T to civilian-defence use- works or mixed (CEF-T-2022-MILMOB-WORKS)			

Το ποσοστό συγχρηματοδότησης (κοινοτικής συνδρομής CEF) επί των επιλέξιμων δαπανών των Δράσεων (έργων, μελετών) διαμορφώνεται σε 50%.

Η ημερομηνία έναρξης δε μπορεί να είναι προγενέστερη της ημερομηνίας υποβολής της πρότασης και η ημερομηνία λήξης δε μπορεί να είναι μεταγενέστερη της 31^{ης} Δεκεμβρίου 2026. Η προβλεπόμενη διάρκεια υλοποίησης δύναται να ανέρχεται για έργα / μικτές προτάσεις (προτάσεις που περιλαμβάνουν και μελέτες και έργα) έως 4-5 χρόνια και για μελέτες έως 2-3 χρόνια.

Στο Παράρτημα I της παρούσας επιστολής παρατίθενται πληροφορίες αναφορικά με το Μηχανισμό «Συνδέοντας την Ευρώπη» 2021-2027 (Connecting Europe Facility - CEF), καθώς και το θεσμικό και κανονιστικό πλαίσιο.

Στο Παράρτημα II παρατίθενται αφενός αναλυτικές πληροφορίες για την τρέχουσα ανοιχτή πρόσκληση και αφετέρου η προβλεπόμενη διαδικασία και τα ενδιάμεσα βήματα για την απαιτούμενη Παροχή Σύμφωνης Γνώμης του Κράτους Μέλους (Letter of Support) που δίδεται από το Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων, προκειμένου να υποβληθεί η πρόταση στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Τα επιμέρους σκέλη της διαδικασίας και το αντίστοιχο χρονοδιάγραμμα είναι συνοπτικά τα ακόλουθα:

	Διαδικασία Υποβολής- Έγκρισης	Προθεσμία
I	Υποβολή για Διατύπωση Γνώμης στην αρμόδια Γενική Γραμματεία	22 Αυγούστου 2022
II	Υποβολή για Προαξιολόγηση πρότασης στην ΕΥΔ	31 Αυγούστου 2022
III	Υποβολή πρότασης στην ΕΥΣΕ	13 Σεπτεμβρίου 2022
IV	Τελικός έλεγχος από την ΕΥΣΕ/ Παροχή σύμφωνης γνώμης Κ-Μ.	21 Σεπτεμβρίου 2022
V	Υποβολή της πρότασης στην Ε.Ε	29 Σεπτεμβρίου 2022 (17:00 μμ - ώρα Βρυξελλών)

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Η ΕΕ θα πραγματοποιήσει την Τρίτη 5 Ιουλίου 2022 ενημερωτική ημερίδα (2022 CEF Transport Call Virtual Information Day to adapt the Trans-European Transport Network for dual Civilian and Defence use). Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να βρουν σχετικές πληροφορίες και να παρακολουθήσουν την ημερίδα, στον ακόλουθο σύνδεσμο: https://cinea.ec.europa.eu/news-events_en

Γενικές πληροφορίες μπορούν να αναζητηθούν στην ιστοσελίδα της CINEA:
https://cinea.ec.europa.eu/programmes/connecting-europe-facility_en

Πληροφορίες της πρόσκλησης μπορούν να αναζητηθούν στην ακόλουθη θέση της ιστοσελίδας της CINEA:
https://cinea.ec.europa.eu/funding-opportunities/calls-proposals/2022-cef-transport-military-mobility-call_en

Επιπλέον μπορείτε να ενημερώνεστε για ερωτήσεις/απαντήσεις (FAQ) στον ακόλουθο σύνδεσμο:
<https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/support/faq?type=0,1;categories=;tenders=;programme=43251567;keyword=;freeTextSearchKeyword=;matchWholeText=true;period=null;status=0,1;sortQuery=relevance;faqListKey=faqSearchTablePageState>

Αναλυτικές πληροφορίες καθώς και όλα τα σχετικά έγγραφα (όπως: σχετική νομοθεσία, Πρόγραμμα Εργασιών, κείμενο Πρόσκλησης, διάφορα Πρότυπα Έγγραφα, οδηγίες καθώς και οι φόρμες συμπλήρωσης των προτάσεων) υπάρχουν στην ιστοσελίδα της Ε.Ε.:
<https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/how-to-participate/reference-documents;programCode=CEF>

Επιπλέον πληροφορίες μπορούν να αναζητηθούν στην ιστοσελίδα της ΕΥΣΕ: <https://cef-hellas.gr>

Αρμόδια Στελέχη της ΕΥΣΕ:

Β. Παχή	210 3742029	vpahi@m nec.gr
Κ. Σασσάνη	210 3742087	psassani@m nec.gr
Α. Αντωνόπουλος	210 3742031	antonopoulos@m nec.gr
Α. Στεφανούδη	210 3742402	a.stefanoudi@m nec.gr

Οι Υπηρεσίες μας παραμένουν στη διάθεση κάθε ενδιαφερόμενου για ενδεχόμενες διευκρινίσεις και συνεργασία.

Συνημμένα:

- Η από 12-05-2022 Πρόσκληση της Ε.Ε.
- Η C(2021)5763 final/05-08-2021 Απόφαση της Ε.Ε. και το Παράρτημα για «Πολυετές Πρόγραμμα Εργασιών Τομέας Μεταφορών».
- Παράρτημα Ι και Παράρτημα ΙΙ.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο προϊστάμενος του Τμήματος Εξυπηρέτησης
Κοινού και Πρωτοκόλλου

κ.α.α.
ΓΕΝΝΑΙΟΥ ΕΥΣΤΑΘΙΑ

Ο Γενικός Γραμματέας
Δημοσίων Επενδύσεων και ΕΣΠΑ

Δημήτρης Σκάλκος

Εσωτερική Διανομή:

1. Γραφείο Υπουργού, κου Σ. Α. Γεωργιάδη
2. Γραφείο Υφυπουργού, κου Ι. Τσακίρη
3. Γραφείο Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Επενδύσεων και ΕΣΠΑ, κου Δ. Σκάλκου
4. Γραφείο Ειδικού Γραμματέα Διαχείρισης Διαρθρωτικών Ταμείων (ΕΤΠΑ & ΤΣ), κου Γ. Ζερβού
5. Γραφείο Προϊσταμένου Εθνικής Αρχής Συντονισμού, κου Ι. Φίρμπα
6. Ειδική Υπηρεσία Αρχή Πιστοποίησης & Εξακρίβωσης Συγχρ/νων Προγραμμάτων, κα Β. Αλέστα
7. Ειδική Υπηρεσία Συντονισμού της Εφαρμογής

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

A. ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ «ΣΥΝΔΕΟΝΤΑΣ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ» 2021-2027 (CONNECTING EUROPE FACILITY - CEF 2)

Οι γενικοί στόχοι του Μηχανισμού Συνδέοντας την Ευρώπη 2021 – 2027 (CEF 2) είναι η κατασκευή, η ανάπτυξη, ο εκσυγχρονισμός και η ολοκλήρωση των διευρωπαϊκών δικτύων στον τομέα των μεταφορών, τον τομέα της ενέργειας και τον ψηφιακό τομέα και η διευκόλυνση της διασυνοριακής συνεργασίας στον τομέα των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, λαμβάνοντας υπόψη τις μακροπρόθεσμες δεσμεύσεις για απαλλαγή από τις ανθρακούχες εκπομπές και τους στόχους να αυξηθεί η ευρωπαϊκή ανταγωνιστικότητα· η έξυπνη, βιώσιμη και χωρίς αποκλεισμούς ανάπτυξη· η εδαφική, κοινωνική και οικονομική συνοχή· και η πρόσβαση στην εσωτερική αγορά και η ολοκλήρωσή της, με έμφαση στη διευκόλυνση των συνεργειών μεταξύ των τομέων.

Οι συγκεκριμένοι στόχοι του CEF 2 είναι:

α) στον τομέα των μεταφορών:

- i) η συμβολή στην ανάπτυξη έργων κοινού ενδιαφέροντος που αφορούν αποτελεσματικά, διασυνδεδεμένα και πολυτροπικά δίκτυα και υποδομές για έξυπνη, διαλειτουργική, βιώσιμη, χωρίς αποκλεισμούς, προσιτή και ασφαλή κινητικότητα, σύμφωνα με τους στόχους του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1315/2013, και
- ii) η προσαρμογή τμημάτων του ΔΕΔ-Μ για τη διπλή χρήση των υποδομών μεταφορών με στόχο τη βελτίωση τόσο της μη στρατιωτικής, όσο και της στρατιωτικής κινητικότητας,

β) στον τομέα της ενέργειας:

- i) η συμβολή στην ανάπτυξη έργων κοινού ενδιαφέροντος που αφορούν την περαιτέρω ενοποίηση μιας αποδοτικής και ανταγωνιστικής εσωτερικής αγοράς ενέργειας και τη διαλειτουργικότητα των δικτύων σε διασυνοριακό και δια-τομεακό επίπεδο, ώστε να διευκολυνθεί η απαλλαγή της οικονομίας από τις ανθρακούχες εκπομπές, να προωθηθεί η ενεργειακή απόδοση και η ασφάλεια εφοδιασμού, και
- ii) η διευκόλυνση της διασυνοριακής συνεργασίας στον τομέα της ενέργειας, συμπεριλαμβανομένων των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας,

γ) στον ψηφιακό τομέα: η συμβολή στην ανάπτυξη έργων κοινού ενδιαφέροντος που αφορούν την ανάπτυξη ασφαλών και προστατευμένων δικτύων πολύ υψηλής χωρητικότητας, συμπεριλαμβανομένων των συστημάτων 5G, και την πρόσβαση σε αυτά, καθώς και στην αύξηση της ανθεκτικότητας και της χωρητικότητας των ψηφιακών δικτύων κορμού της Ένωσης με τη σύνδεσή τους με γειτονικές χώρες, καθώς και στην ψηφιοποίηση των δικτύων μεταφορών και ενέργειας.

Προϋπολογισμός CEF 2

Ο συνολικός προϋπολογισμός του CEF 2 ανέρχεται σε **33,710 δις €**.

Ο στόχος της ΕΕ είναι να ενσωματωθούν οι δράσεις για το κλίμα στις τομεακές πολιτικές της και τα ταμεία της με το CEF2 να συνεισφέρει μέσω των δράσεών του το 60% του συνολικού του χρηματοδοτικού κονδυλίου στους στόχους για το κλίμα (Green Deal). Η Επιτροπή έχει αναπτύξει μια μεθοδολογία για να προσδιορίζει τις δαπάνες που αφορούν το κλίμα σε σχέση με τους στόχους που έχουν τεθεί και θα εφαρμοστεί σε όλες τις δράσεις του CEF 2.

Ο ανωτέρω προϋπολογισμός κατανέμεται στους τομείς, ως εξής:

- **Τομέας Μεταφορών: 25,807 δις €**, εκ των οποίων:

- **12,830 δις € στον Γενικό Φάκελο (General Envelope)** και κατανέμονται ως εξής:
 - 60% για «Δράσεις για αποτελεσματικά, διασυνδεδεμένα, διαλειτουργικά και πολυτροπικά δίκτυα», εκ των οποίων 1,6 δις € θα διατεθούν, κατά προτεραιότητα και σε ανταγωνιστική βάση, στην ολοκλήρωση των ελλειπόντων μεγάλων διασυνοριακών σιδηροδρομικών συνδέσεων μεταξύ κρατών μελών επιλέξιμων για χρηματοδότηση από το Ταμείο Συνοχής (προϋπόθεση η ύπαρξη διακρατικής συμφωνίας)
 - 40% για «Δράσεις για έξυπνη, διαλειτουργική, βιώσιμη, πολυτροπική, χωρίς αποκλεισμούς, προσιτή και ασφαλή κινητικότητα»
 - **11,286 δις € στον Φάκελο Συνοχής (Cohesion Envelope)** και κατανέμονται ως εξής:
 - 85% σε «Δράσεις για αποτελεσματικά, διασυνδεδεμένα, διαλειτουργικά και πολυτροπικά δίκτυα»
 - 15% σε «Δράσεις για έξυπνη, διαλειτουργική, βιώσιμη, πολυτροπική, χωρίς αποκλεισμούς, προσιτή, ασφαλή και προστατευμένη κινητικότητα»
 - **1,691 δις € στον Φάκελο Στρατιωτικής Κινητικότητας (Military Mobility Envelope)**
- **Τομέας Ενέργειας: 5,838 δις €** εκ των οποίων ποσοστό 15%, με την επιφύλαξη της διεΐσδυσης στην αγορά, για διασυνοριακά έργα στον τομέα των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, και αν επιτευχθεί το όριο του 15%, η Επιτροπή αυξάνει το εν λόγω όριο έως και το 20%, με την επιφύλαξη της διεΐσδυσης στην αγορά.
- **Ψηφιακός Τομέας: 2,065 δις €**

Επιπλέον στον Κανονισμό 1153/2021 (Άρθρο 4, παρ. 8) του CEF 2, σε ότι αφορά στον Φάκελο Συνοχής Τομέα Μεταφορών, προβλέπεται:

- Το 30% των πόρων διατίθεται με ανταγωνιστική διαδικασία σε όλα τα Κράτη-Μέλη Συνοχής.
- Το 70% των πόρων είναι διαθέσιμο στα Κράτη-Μέλη Συνοχής έως τις 31 Δεκεμβρίου 2023, σύμφωνα με την ποσόστωσή τους. Για την Ελλάδα η συνολική ποσόστωση για τον Φάκελο Συνοχής είναι 932Μ€ εκ των οποίων το 70% είναι 652,4Μ€. Από την 1^η Ιανουαρίου 2024, οι πόροι που δεν έχουν ακόμη δεσμευτεί, διατίθενται σε όλα τα Κράτη-Μέλη Συνοχής.

Κεντρική Διαχείριση CEF 2

Το CEF 2 τελεί υπό την κεντρική διαχείριση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής με την υποστήριξη των εκτελεστικών οργανισμών *European Climate, Infrastructure and Environment Executive Agency (CINEA)* στους τομείς μεταφορών και ενέργειας και *European Health and Digital Executive Agency (HADEA)* στον ψηφιακό τομέα.

Προσανατολισμοί ΔΕΔ-Μ

Με τον Κανονισμό (ΕΕ) 1315/2013 της 11^{ης} Δεκεμβρίου 2013 ορίζονται οι προσανατολισμοί για το ΔΕΔ-Μ, ενώ στον Κανονισμό (ΕΕ) 2021/1153 της 7^{ης} Ιουλίου 2021 για τη σύσταση του CEF 2 ορίζονται τα προκαθορισμένα Έργα Κοινού Ενδιαφέροντος (ΕΚΕ)/Projects of Common Interest (PCIs) – Annex, Part 3 (1 & 2).

Το Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών διαρθρώνεται σε δύο επίπεδα, ήτοι το Κεντρικό Δίκτυο (Core Network) και το Εκτεταμένο Δίκτυο (Comprehensive Network):

- α) Το Κεντρικό Δίκτυο, το οποίο αποτελεί τη ραχοκοκαλιά του ΔΕΔ-Μ, απαρτίζεται από τα μέρη του δικτύου, που είναι υψίστης στρατηγικής σημασίας για την επίτευξη των στόχων ανάπτυξης των ΔΕΔ-Μ. Διασυνδέεται μέσω κόμβων και παρέχει συνδέσεις μεταξύ των Κ-Μ, καθώς και με τις υποδομές των δικτύων μεταφορών γειτονικών κρατών.

Συμπεριλαμβάνει εννέα (9) κεντρικούς διαδρόμους, κόμβους του δικτύου, τα λοιπά τμήματα του κεντρικού δικτύου, καθώς και τα συστήματα διαχείρισης κυκλοφορίας για όλα τα μέσα μεταφοράς. Από τους εννέα (9) κεντρικούς διαδρόμους η Ελλάδα συμμετέχει στο Διάδρομο

Orient/East-Med ο οποίος ξεκινάει από τη Γερμανία και καταλήγει στην Κύπρο. Επί της ελληνικής επικράτειας ο διάδρομος περιλαμβάνει τα τμήματα:

- ο Τουρκική μεθόριος – Αλεξανδρούπολη – Καβάλα – Θεσσαλονίκη – Ιωάννινα – Κακαβιά/Ηγουμενίτσα
 - ο Μεθόριος Βόρειας Μακεδονίας – Θεσσαλονίκη
 - ο Σόφια (Βουλγαρία) – Θεσσαλονίκη – Αθήνα – Πειραιάς/Ικόνιο – Ηράκλειο – Λεμεσός (Βασιλικό) – Λευκωσία/Λάρνακα (Κύπρος)
 - ο Αθήνα – Πάτρα/Ηγουμενίτσα
- β) Το Εκτεταμένο Δίκτυο το οποίο λειτουργεί ως τροφοδοτικό δίκτυο από το εθνικό-περιφερειακό δίκτυο προς το κεντρικό δίκτυο και στη χώρα μας περιλαμβάνει 35 αεροδρόμια, 20 λιμάνια, το οδικό και σιδηροδρομικό δίκτυο, όπως εμφανίζεται στους σχετικούς χάρτες.

Η αξιολόγηση των προτάσεων διασφαλίζει ότι οι προτεινόμενες δράσεις είναι σύμφωνες με τα προγράμματα εργασιών για τους διαδρόμους και τις εκτελεστικές πράξεις δυνάμει του άρθρου 47 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1315/2013 και λαμβάνεται υπόψη η συμβουλευτική γνώμη του αρμόδιου Ευρωπαϊκού Συντονιστή του σχετικού διαδρόμου.

B. ΘΕΣΜΙΚΟ ΚΑΙ ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

Το κοινοτικό θεσμικό και κανονιστικό πλαίσιο στον τομέα των Μεταφορών περιλαμβάνει τα ακόλουθα:

1. Γενικοί Κανονισμοί/Αποφάσεις

- Κανονισμός (ΕΕ, ΕΥΡΑΤΟΜ) 2018/1046 σχετικά με τους δημοσιονομικούς κανόνες που εφαρμόζονται στον γενικό προϋπολογισμό της Ένωσης.
- Κανονισμός (ΕΕ) 1060/2021 περί καθορισμού κοινών διατάξεων για τα διαρθρωτικά ταμεία.
- Κανονισμός (ΕΕ) 2021/1058 για το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης και το Ταμείο Συνοχής.
- Οδηγία (ΕΕ) 2016/2284 σχετικά με τη μείωση των εθνικών εκπομπών ορισμένων ατμοσφαιρικών ρύπων.
- Οδηγία 2014/94/ΕΕ για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων.
- Οδηγία 2008/96/ΕΚ για τη διαχείριση της ασφάλειας των οδικών υποδομών.

2. Κανονισμοί ΔΕΔ-Μεταφορών

- Κανονισμός (ΕΕ) 1315/2013 όπου ορίζονται οι προσανατολισμοί για την ανάπτυξη του ΔΕΔ Μεταφορών.
- Ο Κανονισμός (ΕΕ) 2021/1153 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 7ης Ιουλίου 2021 για τη σύσταση του μηχανισμού «Συνδέοντας την Ευρώπη» και την κατάργηση των κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 1316/2013 και (ΕΕ) αριθ. 283/2014.
- Κανονισμός (ΕΕ) 2021/1328 σχετικά με τον καθορισμό των απαιτήσεων για τις υποδομές που εφαρμόζονται σε ορισμένες κατηγορίες δράσεων υποδομών διπλής χρήσης.
- Η C(2021) 5763 final/5-8-2021 Απόφαση της Ε.Ε. για τη χρηματοδότηση του μηχανισμού «Συνδέοντας την Ευρώπη» -Τομέα Μεταφορών και την έγκριση του προγράμματος εργασιών για την περίοδο 2021-2027 (CEF 2) καθώς και του Παραρτήματος «Πολυετούς Προγράμματος Εργασιών 2021-2023 Τομέα Μεταφορών».
- Ανακοίνωση της ΕΕ, COM (2013) 940 final/7-01-2014, «Συγκρότηση του κύριου δικτύου μεταφορών: Οι διάδρομοι του κύριου δικτύου και CEF».

- Η Απόφαση Ares(2021)4721320/22/7/2021 της ΕΕ για την χρήση μοναδιαίου κόστους στις επιχορηγήσεις που αφορούν την υιοθέτηση του ERTMS, των υποδομών επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων και την ανακατασκευή θορυβωδών φορταμαξών από τον ΧΜ CEF - τομέα μεταφορών.
- Η Οδηγία (ΕΕ) 2021/1187 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 7^{ης} Ιουλίου 2021 περί μέτρων εξορθολογισμού για την προώθηση της υλοποίησης των Διευρωπαϊκών Δικτύων Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ),

3. Σύστημα Διαχείρισης και Ελέγχου των Έργων στο πλαίσιο του CEF

Η διαδικασία υποβολής και υλοποίησης των έργων Ελληνικού ενδιαφέροντος του μηχανισμού CEF 2 διέπεται από τις διατάξεις του ισχύοντος Συστήματος Διαχείρισης και Ελέγχου, με αναλογική εφαρμογή, δυνάμει της υπ. αριθμ. 38382 Απόφασης του Υφυπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης με τίτλο: «Σύστημα διαχείρισης και ελέγχου των έργων/δράσεων του μηχανισμού Έσυνδέοντας την Ευρώπη» (Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, 1387/Β΄/22-04-2019). Ειδικότερα:

- Η «Ειδική Υπηρεσία Συντονισμού της Εφαρμογής» (ΕΥΣΕ) έχει τις αρμοδιότητες του προγραμματισμού, της αξιολόγησης, καθώς και της παρακολούθησης και του συντονισμού της εφαρμογής του Μηχανισμού «Συνδέοντας την Ευρώπη» στους τομείς Μεταφορών, Ενέργειας και Τηλεπικοινωνιών.
- Οι αρμοδιότητες προαξιολόγησης, παρακολούθησης και διαχείρισης των έργων/δράσεων στους ανωτέρω τομείς ασκούνται από τις κατά περίπτωση αρμόδιες Ειδικές Υπηρεσίες Διαχείρισης (ΕΥΔ).
- Η «Ειδική Υπηρεσία Αρχή Πιστοποίησης και Εξακρίβωσης Συγχρηματοδοτούμενων Προγραμμάτων» ασκεί καθήκοντα της αρχής Πιστοποίησης.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

Α. ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ από τον ΦΑΚΕΛΟ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ (MILITARY MOBILITY)

Σε συνέχεια της απόφασης της Ε.Ε. για την έγκριση του Πολυετούς Προγράμματος Εργασιών (Multiannual Work Programme – MAP) (σχετ. 2), η Ευρωπαϊκή Επιτροπή (CINEA) προέβη στις 12 Μάϊου 2022 στην έκδοση Πρόσκλησης για τη Συγχρηματοδότηση Έργων Κοινού Ενδιαφέροντος στο πλαίσιο του Μηχανισμού «Συνδέοντας την Ευρώπη». Το Πολυετές Πρόγραμμα Εργασιών (MAP) καθορίζει τις προτεραιότητες της χρηματοδοτικής στήριξης της Ένωσης βάσει του Χρηματοδοτικού Κανονισμού του CEF 2 και σύμφωνα με τον Κανονισμό 1315/2013 (TEN-T Guidelines) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τις “Κατευθυντήριες γραμμές της Ένωσης για την ανάπτυξη του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών”.

Ο **συνολικός προϋπολογισμός** της ανωτέρω Πρόσκλησης, που αφορά στον **Φάκελο της Στρατιωτικής Κινητικότητας**, ανέρχεται σε **330.000.000€** και οι επιλέξιμες κατηγορίες Δράσεων παρουσιάζονται αναλυτικά στον Πίνακα 1 που ακολουθεί.

Πίνακας 1: Επιλέξιμες Κατηγορίες Δράσεων

α/α	Κατηγορίες Δράσεων	Επιλεξιμότητα Δράσεων	Φάκελος	Συνδρομή (€)
1	CEF 2 Transport- Adaption of the TEN-T to civilian-defence use-studies (CEF-T-2022-MILMOB-STUDIES)	1. All actions described in sections 6.1 or 6.2 of the MAP for CEF-Transport 2021-2027, if relevant for civilian-defence dual-use (MAP Annex σελ. 4-7). 2. Actions regarding the upgrade of sections and components of the Core and Comprehensive Network not covered in sections 6.1 or 6.2 of the MAP for CEF-Transport 2021-2027, if relevant for civilian-defence dual-use. (MAP Annex σελ. 7-15) 3. Actions concerning air transport infrastructure components, as defined in Regulation (EU) No 1315/2013, if relevant for civilian-defence dual-use. (MAP Annex σελ. 15)	Στρατιωτική Κινητικότητα	330.000.000
2	CEF 2 Transport- Adaption of the TEN-T to civilian-defence use- works or mixed (CEF-T-2022-MILMOB-WORKS)			

Ποσοστά συγχρηματοδότησης Δράσεων

Σύμφωνα με το Πολυετές Πρόγραμμα Εργασιών (σχετ. 2), το ποσοστό συγχρηματοδότησης (κοινοτικής συνδρομής CEF) επί των επιλέξιμων δαπανών των Δράσεων (έργων, μελετών), διαμορφώνεται σε 50%.

Περίοδος Υλοποίησης Δράσεων (Εργων/Μελετών)

Η ημερομηνία έναρξης δεν μπορεί να είναι προγενέστερη της ημερομηνίας της υποβολής της πρότασης και η ημερομηνία λήξης δεν μπορεί να είναι μεταγενέστερη της 31ης Δεκεμβρίου 2026. Κατά τη διάρκεια της υλοποίησης, σε δεόντως αιτιολογημένες περιπτώσεις, η ημερομηνία λήξης μπορεί να παραταθεί με τροποποίηση της Συμφωνίας Επιχορήγησης. Η προβλεπόμενη διάρκεια υλοποίησης δύναται να ανέρχεται για έργα / μικτές προτάσεις (προτάσεις που περιλαμβάνουν και μελέτες και έργα) έως 4-5 χρόνια και για μελέτες έως 2-3 χρόνια.

Β. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ

Χρονοδιάγραμμα Υποβολής Προτάσεων

Προβλέπεται το ακόλουθο χρονοδιάγραμμα για την υποβολή Προτάσεων στην Ε.Ε, καθώς και την αξιολόγηση και έγκρισή τους:

Υποβολή Προτάσεων στην Ε.Ε. (CINEA)	29 Σεπτεμβρίου 2022 (17:00 μμ ώρα Βρυξελλών)
Αξιολόγηση των προτάσεων από Ε.Ε.	Οκτώβριος – Δεκέμβριος 2022
Αποτελέσματα Αξιολόγησης από Ε.Ε.	Ιανουάριος 2023
Προετοιμασία & υπογραφή Συμφώνων Χορήγησης Οικονομικής Συνδρομής (Grant Agreements)	Ιούνιος 2023

Η διαδικασία για την υποβολή στην Ε.Ε. των προτάσεων για χορήγηση κοινοτικής χρηματοδοτικής συνδρομής, ακολουθεί τα παρακάτω βήματα:

I. Διατύπωση Σύμφωνης Γνώμης από την αρμόδια Γενική Γραμματεία, ως προς την σκοπιμότητα της προτεινόμενης δράσης σε σχέση με την εθνική στρατηγική.

Η πρόταση υποβάλλεται από τον δυνητικό δικαιούχο, στο αρμόδιο Υπουργείο, με κοινοποίηση στο Υπουργείο Εθνικής Άμυνας, το αργότερο έως τις **22/08/2022**. Η πρόταση αυτή κοινοποιείται παράλληλα στην αρμόδια ΕΥΔ ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ και την ΕΥΣΕ.

Συγκεκριμένα, για έργα που άπτονται θεμάτων λιμενικής πολιτικής και περιλαμβάνουν λιμενικές υποδομές στο Υπ. Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής/Γενική Γραμματεία Λιμένων & Λιμενικής Πολιτικής και ακολούθως στο Υπ. Υποδομών και Μεταφορών/ Γενική Γραμματεία Υποδομών εφόσον περιλαμβάνεται λιμενική υποδομή και για τα υπόλοιπα στο Υπ. Υποδομών και Μεταφορών/Γενική Γραμματεία Μεταφορών ή Γενική Γραμματεία Υποδομών αναλόγως με την φύση του προτεινόμενου έργου.

Στο πλαίσιο αυτό υποβάλλεται από το δυνητικό δικαιούχο συνοπτική περιγραφή της προτεινόμενης δράσης στην οποία αναφέρονται υποχρεωτικά και κατ' ελάχιστον τα παρακάτω:

- Τίτλος πρότασης.
- Εταιρικό Σχήμα.
- Αντικείμενο: σύντομη περιγραφή του αντικειμένου της πρότασης και ειδικότερα του μέρους που θα υλοποιηθεί στη χώρα, καθώς και τα προβλεπόμενα παραδοτέα.
- Προϋπολογισμός: στο σύνολο του, ανά συμμετέχοντα φορέα και ανά δραστηριότητα.
- Χρηματοδοτικό Σχήμα.
- Χρονοδιάγραμμα υλοποίησης και ολοκλήρωσης της δράσης.
- Σκοπιμότητα: σύντομη τεκμηρίωση αναφορικά με τους ενωσιακούς και εθνικούς άξονες στρατηγικής ή/και συνέργειες με υφιστάμενες ή ολοκληρωμένες δράσεις.
- Ευρωπαϊκή και εθνική προστιθέμενη αξία της προτεινόμενης δράσης.
- Υπεύθυνη Δήλωση του Επισήμου Εκπροσώπου του Αιτούντος Φορέα (δυνητικός δικαιούχος) ότι: η προς χρηματοδότηση πρόταση δεν έχει χρηματοδοτηθεί, δεν χρηματοδοτείται, ούτε πρόκειται να χρηματοδοτηθεί από άλλη χρηματοδοτική πηγή.

Η αρμόδια Επιτελική Δομή ή Υπηρεσία, που ορίζεται κατά περίπτωση από τον αρμόδιο Γενικό Γραμματέα, εξετάζει την πρόταση, σε συνεργασία με τις υπηρεσίες του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας, και εισηγείται σχετικά στον Γενικό Γραμματέα ως προς τη σκοπιμότητά της. Η σύμφωνη ή μη σύμφωνη γνώμη της Γενικής Γραμματείας αποστέλλεται στο δυνητικό δικαιούχο, με κοινοποίηση στην αρμόδια ΕΥΔ και την ΕΥΣΕ.

II. Προαξιολόγηση πρότασης από ΕΥΔ.

Η πρόταση, συνταγμένη σύμφωνα με τα τυποποιημένα έντυπα της Ε.Ε. και συνοδευόμενη από τη σύμφωνη γνώμη της αρμόδιας Γενικής Γραμματείας, υποβάλλεται από το δυνητικό δικαιούχο στην αρμόδια Διαχειριστική Αρχή (ΕΥΔ ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ) για προαξιολόγηση, με κοινοποίηση στην ΕΥΣΕ, το αργότερο έως τις **31/08/2022**.

Η προαξιολόγηση αφορά στην επιλεξιμότητα, τη συνάφεια/συμπληρωματικότητα της πρότασης σε σχέση με άλλα έργα που υλοποιούνται στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ, την ωριμότητα, την πληρότητα και γενικότερα ως προς τη συμβατότητα με τα κριτήρια αξιολόγησης και επιλογής που προβλέπονται στους Κανονισμούς και τις προσκλήσεις/οδηγίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής καθώς και με τις προσκλήσεις/ οδηγίες του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων.

Η έκθεση προαξιολόγησης διαβιβάζεται στο δυνητικό δικαιούχο της πρότασης, με κοινοποίηση στην ΕΥΣΕ.

III. Υποβολή πρότασης στην ΕΥΣΕ.

Η πλήρης τελική πρόταση, στην οποία έχουν ενσωματωθεί οι τυχόν παρατηρήσεις της Διαχειριστικής Αρχής και η οποία συνοδεύεται από τη σύμφωνη γνώμη της αρμόδιας Γενικής Γραμματείας και από την έκθεση προαξιολόγησης, υποβάλλεται από το δυνητικό δικαιούχο στην ΕΥΣΕ με κοινοποίηση στη Διαχειριστική Αρχή, το αργότερο έως τις **13/09/2022**.

IV. Τελικός έλεγχος από την ΕΥΣΕ & Παροχή σύμφωνης γνώμης του Κράτους Μέλους (Κ-Μ).

Η ΕΥΣΕ μετά τον τελικό έλεγχο της πρότασης και την ταυτοποίηση των εντύπων εισηγείται στον Γενικό Γραμματέα Δημοσίων Επενδύσεων και ΕΣΠΑ του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων για την υπογραφή των εγγράφων/εντύπων, με τα οποία παρέχεται η σύμφωνη γνώμη του Κ-Μ.

Τα έγγραφα/έντυπα παραδίδονται από την ΕΥΣΕ στο δυνητικό δικαιούχο, το αργότερο έως τις **21/09/2022**.

V. Υποβολή της πρότασης στην ΕΕ.

Η πρόταση, με τη σύμφωνη γνώμη του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων, υποβάλλεται από τον δικαιούχο, στην Ε.Ε. μέσω της ψηφιακής πλατφόρμας υποβολής προτάσεων (e-submission), με ευθύνη του. Μετά την υποβολή της πρότασης, πλήρες αντίγραφο αυτής, σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή, αποστέλλεται στην ΕΥΣΕ και στην αρμόδια ΕΥΔ.

Σε περίπτωση κοινής πρότασης, η πρόταση υποβάλλεται στην Ε.Ε. από το δικαιούχο που έχει οριστεί ως συντονιστής.

Οι παραπάνω προθεσμίες συνοψίζονται στο ακόλουθο χρονοδιάγραμμα:

	Διαδικασία Υποβολής- Έγκρισης	Προθεσμία
I	Υποβολή για Διατύπωση Γνώμης στην αρμόδια Γενική Γραμματεία	22 Αυγούστου 2022
II	Υποβολή για Προαξιολόγηση πρότασης στην ΕΥΔ	31 Αυγούστου 2022
III	Υποβολή πρότασης στην ΕΥΣΕ	13 Σεπτεμβρίου 2022
IV	Τελικός έλεγχος από την ΕΥΣΕ/ Παροχή σύμφωνης γνώμης Κ-Μ.	21 Σεπτεμβρίου 2022
V	Υποβολή της πρότασης στην ΕΕ	29 Σεπτεμβρίου 2022 (17:00 μμ - ώρα Βρυξελλών)

Επισημαίνονται τα ακόλουθα:

- Η υποβολή των προτάσεων γίνεται στην Αγγλική γλώσσα.
- Η αδυναμία τήρησης των ανωτέρω προθεσμιών δύναται να οδηγήσει σε μη προ-αξιολόγηση της πρότασης και μη παροχή Σύμφωνης Γνώμης του Κράτους-Μέλους.

Έντυπα Υποβολής

Οι προτάσεις υποβάλλονται ηλεκτρονικά μέσω του ηλεκτρονικού συστήματος υποβολής της ΕΕ ("Funding & Tenders Portal Electronic Submission System"). Η έντυπη υποβολή ΔΕΝ είναι δυνατή.

Επισημαίνεται ότι για το CEF 2, τα έντυπα υποβολής προτάσεων έχουν διαφοροποιηθεί.

Οι προτάσεις (συμπεριλαμβανομένων των παραρτημάτων και των δικαιολογητικών) υποβάλλονται με τη χρήση των τυποποιημένων εντύπων, στην Αγγλική, που είναι διαθέσιμα στο ηλεκτρονικό σύστημα υποβολής της ΕΕ στον σύνδεσμο που ακολουθεί (ενότητα: "Templates & forms"):

<https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/how-to-participate/reference-documents;programCode=CEF>

Οι προτάσεις πρέπει να είναι πλήρεις και να περιέχουν όλες τις ζητούμενες πληροφορίες και όλα τα απαιτούμενα παραρτήματα και δικαιολογητικά έγγραφα:

- **Application Form Part A** — αφορά σε πληροφορίες σχετικά με τους συμμετέχοντες (συντονιστής, δικαιούχοι κτλ.) και τον συνοπτικό προϋπολογισμό του έργου (συμπληρώνεται απευθείας στο ηλ. σύστημα υποβολής),
- **Application Form Part B** — αφορά στην τεχνική περιγραφή του έργου.
- **Υποχρεωτικά παραρτήματα και υποστηρικτικά έγγραφα:**
 - ο λεπτομερής πίνακας προϋπολογισμού (πρότυπο διαθέσιμο στο σύστημα υποβολής)
 - ο αναφορά δραστηριοτήτων προηγούμενου έτους
 - ο κατάλογος προηγούμενων έργων (βασικά έργα των τελευταίων 4 ετών) (υπόδειγμα διαθέσιμο στο Part B)
 - ο χρονοδιάγραμμα/Gantt chart
 - ο σύμφωνη γνώμη των εμπλεκόμενων κρατών μελών στον οποίων την επικράτεια πρόκειται να υλοποιηθούν οι παρεμβάσεις
 - ο φάκελος περιβαλλοντικής συμμόρφωσης/αδειοδότησης (για εργασίες και μελέτες με φυσικές παρεμβάσεις, καθώς και για Μελέτες που δεν οδηγούν σε φυσικές παρεμβάσεις).
 - ο Δήλωση Χάρτη στρατιωτικού δικτύου.

Επισημαίνεται ότι τα ποσά που εγγράφονται στον συνοπτικό πίνακα του προϋπολογισμού (συμπληρώνονται απευθείας ηλεκτρονικά) πρέπει να αντιστοιχούν στα ποσά που αναγράφονται στον λεπτομερή πίνακα προϋπολογισμού. Σε περίπτωση αποκλίσεων, θα υπερισχύουν τα ποσά στον ηλεκτρονικό συνοπτικό πίνακα προϋπολογισμού.

Κατά την υποβολή της πρότασης, θα πρέπει ο υποβάλλων την αίτηση να επιβεβαιώσει ότι έχει την εντολή να ενεργεί εξ ονόματος όλων των συμμετεχόντων στην αίτηση. Επιπλέον, θα πρέπει να επιβεβαιώσει ότι οι πληροφορίες στην αίτηση είναι σωστές και πλήρεις και ότι οι συμμετέχοντες συμμορφώνονται με τους όρους για τη λήψη χρηματοδότησης από την ΕΕ (ιδίως επιλεξιμότητα, οικονομική και επιχειρησιακή ικανότητα, αποκλεισμός κ.λπ.). Πριν από

την υπογραφή της Συμφωνίας Επιχορήγησης, κάθε δικαιούχος και συνδεδεμένος φορέας θα πρέπει να το επιβεβαιώσει ξανά υπογράφοντας σχετική δήλωση. Οι προτάσεις χωρίς πλήρη υποστήριξη θα απορριφθούν.

Οι προτάσεις περιορίζονται σε 120 σελίδες κατ' ανώτατο όριο (Part B). Κατά την αξιολόγηση, οι αξιολογητές δεν θα εξετάσουν πρόσθετες σελίδες.

Μετά την υποβολή της αίτησης, παράγεται αυτοματοποιημένο μήνυμα με τα στοιχεία υποβολής (ημερομηνία, ώρα κλπ).

Ενδέχεται να ζητηθούν, σε μεταγενέστερο στάδιο, περαιτέρω έγγραφα (επικύρωση νομικής οντότητας, έλεγχος χρηματοοικονομικής ικανότητας, επικύρωση τραπεζικού λογαριασμού κ.λπ.).

Γ. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΑΠΟ Ε.Ε./ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

Διαδικασία αξιολόγησης

Η επιλογή των προτεινόμενων έργων προς συγχρηματοδότηση από την Ε.Ε. θα εξαρτηθεί από τη συμβολή του προτεινόμενου έργου στην εκπλήρωση των στόχων των ΔΕΔ-Μ, καθώς και από την ικανοποίηση συγκεκριμένων κριτηρίων/ προτεραιοτήτων επιλογής προτάσεων, όπως αυτά αναλυτικά αναφέρονται στην Πρόσκληση που εξέδωσε η Ε.Ε.

Σύμφωνα με το άρθρο 130 του Δημοσιονομικού Κανονισμού καμία επιχορήγηση δεν θα δοθεί για δράσεις ήδη ολοκληρωμένες.

Οι προτάσεις θα πρέπει να ακολουθούν την τυπική διαδικασία υποβολής στην Ε.Ε. και αξιολόγησης από την Ε.Ε. (υποβολή ενός σταδίου + αξιολόγηση ενός σταδίου).

Η διαδικασία αξιολόγησης είναι απολύτως ανταγωνιστική. Μια επιτροπή αξιολόγησης (επικουρούμενη από ανεξάρτητους εξωτερικούς εμπειρογνώμονες) θα αξιολογήσει όλες τις αιτήσεις. Οι προτάσεις θα ελεγχθούν πρώτα για τυπικές απαιτήσεις (παραδεκτό και επιλεξιμότητα).

Οι προτάσεις που κρίνονται παραδεκτές και επιλέξιμες θα αξιολογούνται με βάση τα κριτήρια επιχειρησιακής ικανότητας και ανάθεσης (3 φάσεις: ατομική αξιολόγηση, φάση συναίνεσης και φάση επανεξέτασης από την επιτροπή) και στη συνέχεια θα κατατάσσονται ανάλογα με τις βαθμολογίες τους.

Κριτήρια Αξιολόγησης

Τα κριτήρια αξιολόγησης κατά την Προγραμματική Περίοδο 2021-2027, διαφοροποιούνται σε σχέση με την Προγραμματική Περίοδο 2014-2020 και διαμορφώνονται σύμφωνα με τον παρακάτω Πίνακα 2:

Πίνακας 2: Κριτήρια αξιολόγησης

#	Κριτήριο	Περιγραφή	Βαθμολογία
1	Προτεραιότητα και επείγων χαρακτήρας (Priority and urgency)	Αξιολόγηση της πρότασης σε σχέση με τους στόχους και τις προτεραιότητες της τομεακής πολιτικής, μετρώντας την προστιθέμενη αξία της ΕΕ και, κατά περίπτωση, αξιολογώντας τις πιθανές συνέργειες με άλλους τομείς. Στο πλαίσιο αυτού του κριτηρίου θα εκτιμάται και η δυνατότητα διπλής χρήσης (πολιτικής και στρατιωτικής)	0-5
2	Ωριμότητα (Maturity)	Αξιολόγηση της ωριμότητας της δράσης στην ανάπτυξη του έργου. Το κριτήριο θα μετρά, μεταξύ άλλων, i) την ετοιμότητα/ικανότητα του έργου να ξεκινήσει και να ολοκληρωθεί στις προτεινόμενες ημερομηνίες, ii) συμβασιολογία, αδειοδότηση και iii) πληροφορίες σχετικά με τη χρηματοοικονομική διαθεσιμότητα που απαιτείται.	0-5
3	Ποιότητα (Quality)	Αξιολόγηση της ορθότητας του προτεινόμενου σχεδίου υλοποίησης, του σχεδιασμού, των οργανωτικών δομών που έχουν τεθεί σε εφαρμογή (ή προβλέπονται, της ανάλυσης κινδύνου, των διαδικασιών ελέγχου και της διαχείρισης της ποιότητας και της επικοινωνιακής στρατηγικής του αιτούντος. Επιπλέον, κατά περίπτωση, θα αξιολογήσει τις πληροφορίες που σχετίζονται με τη στρατηγική συντήρησης που προτείνεται για το ολοκληρωμένο έργο.	0-5
4	Επίδραση (Impact)	Αξιολόγηση (κατά περίπτωση) των οικονομικών, κοινωνικών και περιβαλλοντικών επιπτώσεων, συμπεριλαμβανομένων των κλιματικών επιπτώσεων και άλλων σχετικών εξωτερικών παραγόντων. Το κριτήριο αυτό μπορεί να τεκμηριωθεί με ανάλυση κόστους-οφέλους (ΑΚΟ) ή, ελλείψει τέτοιων εργαλείων, από άλλες προβλέψεις για την ανάληψη από τον τελικό χρήστη, στην οποία περίπτωση η αξιολόγηση θα εξετάσει την ευρωστία, την πληρότητα και τη διαφάνεια της ανάλυσης, καθώς και τα προτεινόμενα μέσα για την παρακολούθηση των επιπτώσεών της. Επιπλέον, κατά περίπτωση, το κριτήριο θα αξιολογεί, μεταξύ άλλων, τις πτυχές καινοτομίας και ψηφιοποίησης, ασφάλειας και διαλειτουργικότητας και προσβασιμότητας της πρότασης, καθώς και τη διασυνοριακή διάσταση, το αποτέλεσμα/συμβολή της στην εδαφική προσβασιμότητα του δικτύου	0-5
5	Καταλυτική επίδραση (Catalytic effect)	Αξιολόγηση του δημοσιονομικού κενού, της ικανότητας κινητοποίησης διαφοροποιημένων επενδυτικών πηγών, της ικανότητας ενεργοποίησης σημαντικών συνολικών επενδύσεων με περιορισμένη στήριξη από την ΕΕ και, κατά περίπτωση, του βαθμού στον οποίο οι εξωτερικοί παράγοντες δικαιολογούν τη χρηματοδοτική συνδρομή από το CEF. Επίσης, αξιολογεί την καταλυτική επίδραση της χρηματοδοτικής συνδρομής της ΕΕ και καθορίζει, όποτε είναι δυνατόν, το πραγματικό ποσοστό συγχρηματοδότησης που πρόκειται να χορηγηθεί.	0-5

Η απαιτούμενη βαθμολογία ανά κριτήριο συνοψίζεται στον ακόλουθο Πίνακα:

#	Κριτήριο	Ελάχιστη Βαθμολογία	Μέγιστη Βαθμολογία
1	Προτεραιότητα και επείγων χαρακτήρας (Priority and urgency)	3	5
2	Ωριμότητα (Maturity)	3	5
3	Ποιότητα (Quality)	3	5
4	Επίδραση (Impact)	3	5
5	Καταλυτική επίδραση (Catalytic effect)	3	5
Συνολική βαθμολογία (απαιτούμενη)		15	25

Η μέγιστη βαθμολογία για μια πρόταση είναι: 25 βαθμοί.

Το όριο για κάθε ένα από τα 5 ανωτέρω κριτήρια είναι: 3/5 βαθμοί

Συνολικό ελάχιστο όριο για μια πρόταση είναι: 15 βαθμοί.

Δ. ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΦΩΝΙΩΝ ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΗΣ (Grant Agreements)

Αφού εγκριθεί μια πρόταση αρχίζει η διαδικασία προετοιμασίας της Συμφωνίας Επιχορήγησης, η οποία θα καθορίσει τους όρους και τις προϋποθέσεις, ιδίως όσον αφορά τα παραδοτέα, την υποβολή εκθέσεων και τις πληρωμές.

Η πρότυπη Συμφωνία Επιχορήγησης που θα χρησιμοποιηθεί (και όλα τα άλλα σχετικά υποδείγματα και έγγραφα καθοδήγησης) μπορεί να αναζητηθεί στην ιστοσελίδα της ΕΕ (Reference Documents):

<https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/how-to-participate/reference-documents;programCode=CEF>

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

<p>Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε, 15669 Παπάγου</p> <ul style="list-style-type: none">• Υπουργό, κ. Κ. Καραμανλή gram-ypourgou@yme.gov.gr• Υφυπουργό Μεταφορών, κ. Μ. Παπαδόπουλο yfyp@yme.gov.gr• Υφυπουργό Υποδομών, κ. Γ. Καραγιάννη yfyp.yp@yme.gov.gr• Γεν. Γραμματέα Μεταφορών, κ. Ι. Ξιφάρá ggsecr@yme.gov.gr• Γεν. Γραμματέα Υποδομών, κα Γεράρδη Μαρία-Έλλη ggy@yme.gov.gr
<p>Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Λιμένας Πειραιά, Ακτή Βασιλειάδη, Πύλη Ε1-Ε2, 18510 Πειραιάς</p> <ul style="list-style-type: none">• Υπουργό, κ. Γ. Πλακιωτάκη, minister@yna.gov.gr• Γεν. Γραμματέα Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων, κ. Ε. Κυριαζόπουλο, gglpne@yna.gov.gr, gg.yna@yen.gr, dlp@yna.gov.gr• Γεν. Γραμματέα Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, κ. Ε. Κουτουλάκη, genikos@ypai.gr
<p>Υπουργείο Εθνικής Άμυνας Πεντάγωνο, Μεσογείων 227-231, Χολαργός 15561</p> <ul style="list-style-type: none">• Υπουργό, κ. Ν. Παναγιωτόπουλο, minister.secretary@mod.mil.gr• Υφυπουργό, κ. Ν. Χαρδαλιά, deputyminister@mod.mil.gr• Γενική Δ/νση Πολιτικής Εθνικής Άμυνας & Διεθνών Σχέσεων – Δ/νση Διεθνών Σχέσεων - Τμήμα Ευρωπαϊκής Ένωσης, dds_eu@mod.mil.gr
<p>Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης Ε.Π. «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον, Αειφόρος Ανάπτυξη» (Ε.Υ.Δ. Ε.Π. Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α.), Κόνιαρη 15, 11471 Αθήνα contact@epoalaa.gr, dpallas@mou.g, n.mamalougas@mou.g</p>
<p>Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, τομέας Υποδομών και Μεταφορών (ΕΔΥΜΕΤ/ΥΠΥΜΕ) Κηφισίας 124, 11526 Αθήνα, 5ος όροφος κα Μαρία Οικονόμου moikonomou@mou.gr, edymet@mou.gr</p>
<p>Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ, κα Φωκά Αθηνά, Προϊσταμένη athina.foka@yen.gr Ακτή Βασιλειάδη, Πύλες Ε1-Ε2, ΤΚ 18510, Πειραιάς</p>
<p>Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών Δ/νση Ανάπτυξης Μεταφορών Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε, 15669, Παπάγου</p> <ul style="list-style-type: none">- κα Ε. Τούρλου, Δ/ντρια Ανάπτυξης Μεταφορών e.tourlou@yme.gov.gr- κ. Κ. Παπαδημητρίου, Πρ. Τμήματος Σχεδιασμού & Ανάπτυξης Μεταφορών k.papadimitriou@yme.gov.gr <p>Δ/νση Πολιτικής Ασφάλειας</p> <ul style="list-style-type: none">- κ. Α. Μαντζιώκας, dpasf@yme.gov.gr